



排気・吸気効率 UP
 加速と最高速を伸ばす
CAMSHAFT

アイドリングでは乱れた感じの迫力の3拍子を出し、
 出足からトルクを感じるハーレーになる!!

カムシャフトを交換する事によりエンジンの吸気バルブ排気バルブの
 開閉タイミングを変更、少ない部品点数でノーマルエンジンには
 ない最高のパフォーマンスを得ることが出来ます。
 バルブタイミングの変更でパワーがアップするので排気脈動
 が増大。迫力の重低音を得ることが出来ます。

ミルウォーキーエンジン107/114 カムシャフト組込メニュー

S&S 465C/Gカムシャフトは
 中低速の馬力、トルクを大幅に増
 大させ、高回転域においてもストッ
 ク以上のパフォーマンスを発揮す
 るモーターステージ推奨カム

低～中回転域でトルクとパワー
 が増大。スタート直後からトルクの
 向上が体感出来、低回転での余裕
 の追い越し加速が可能

刺激を求めて中～高回転域で
 ライティングを楽しむライダーに最
 適です。3000回転からのパワー、
 トルクは最高に気持ちいいです。

S&S パフォーマンスカム 465C/G



低中速のパフォーマンス
 を求める方に

スクリーミンイーグル
 SE8-447カムKIT



乗りやすく加速感が好きな方に

スクリーミンイーグル
 SE8-462カムKIT



走りに刺激を求める方に

税抜価格表示

	S&S465	SE 447	SE462
	チェーンカム 調整° ヲッシュロッド	チェーンカム 調整° ヲッシュロッド	チェーンカム 調整° ヲッシュロッド
S&S465Cチェーンカム	29,000	—	—
S&Sアジャスタブッシュロッド	メッキ36,000/黒 39,000	—	—
SE8 447,462カム/AJブッシュロッドKIT	—	メッキ76,000/黒 81,000	メッキ76,000/黒 81,000
ガスケット類	3,600	3,600	3,600
エンジン分解組立工賃	45,000	45,000	45,000
ダイレクトリンク新規チューニング ※	68,000※	68,000※	68,000※
ダイノマシーン特注セッティング	50,000	50,000	50,000
エキパイ・センサー取付加工費用	8,000	8,000	8,000
合計	クローム仕様 239,600 黒仕様 242,600	250,600 255,600	250,600 255,600

※すでに当社にてダイレクトリンクチューニング済の車両の料金は以下になります。

クローム仕様	171,600	182,600	182,600
黒仕様	174,600	187,600	187,600

CAM SHAFT