

# コンピューターチューニングの仕方であ あなたのバイクは 良くも悪くもなります、 信頼あるお店を選んでください！

## なぜ、インジェクションチューニングをするのか？

インジェクションチューニングはハーレーをよりハーレーらしくする為の方法です、目的はアイドル回転数を適度に下げ、ハーレー独特の鼓動感を得る、音質を良くする、ノーマル状態の過剰な発熱を抑えエンジンを守る、パワー、トルクを上げて、低速から高速まで気持ちよく走る事です、これらはマフラー交換した場合はもちろんですがフルノーマルの状態でも十分に効果を得る事が出来ます。

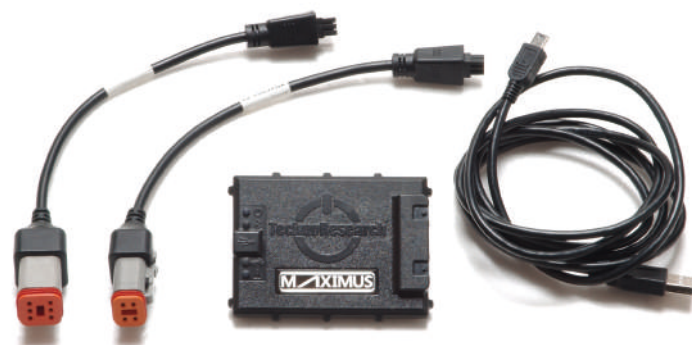
私達が考えるチューニング(調整)は本来の性能を引き出す為のもので、エンジンに負担をかけるものではありません、燃費に関しても運転状況によりますが悪くなる事はありません。むやみに燃料を濃くするのではなく、状況に応じた適切な燃料、適切な点火タイミングに調整する事で、効率良くパワーを発生させています。

## MAXIMUS マキシマス / トランスファーターン

日本総代理店

### マキシマスとは？お客様がご自身のパソコンで、ハーレーを最適な状態にするチューニング機材です。

お客様のハーレーの車種・年式・使用マフラーのデータがあらかじめマキシマス本体にインストールされてるので、バイクの診断コネクタにマキシマスを接続し、パソコンを使用してデータを入力して書き換えをします。作業はこれだけ、およそ30分で出来ます。(日本語での書き換え方法の画像説明書付属またはホームページでも動画で見れます。)また、ロギング・オートチューンが出来ますのでより正確なデータが作れます。マキシマス用に年式・車種・マフラーに応じた約800種類のデータを用意して販売しています。アフターフォロー、リモートコントロールなどの技術サポートも出来ますのでご安心して使用出来ます。モーターステージのデータは一台一台ダイノマシンと実走で製作したもので、その国の環境、ガソリンに合ったものなのでかなりの効果が得られます。



マキシマス機材

- 対象はハーレー全車種・全年式(デルファイモデル)
- アイドル回転数は680回転～(お勧めは800回転)

20080049A マキシマス データ付き  
¥88,000 (税別)

20080049C マキシマス 機材のみ  
ご自身でデータを制作します。  
¥68,000 (税別)

アイドル回転数等の仕様変更は ¥3,000円(税別)～になります。  
ロギング・オートチューンでのデータ修正 ¥10,000  
マフラー・エキパイ変更による新データ入力 ¥20,000  
入力するデータはモーターステージオリジナルです。

## Direct Linkダイレクトリンク(DL) / テクノリサーチ社

日本総代理店

### ダイレクトリンクとは？お店でハーレーを最適な状態にするチューニングです。

モーターステージが、長い年月テクノリサーチとのやりとりで熟成させたインジェクションチューンです。モーターステージは日本で最初の総代理店です。ハード面での価格負担が少ないので価格は安く、チューニングで得られる結果はPV,SE,サンダーマックス等と同じです。実際の作業の流れは車両のECM(コンピューター)を取り外します。そして車両の年式、車種、マフラーの種類を書いたメモと一緒にモーターステージまで送ります。これでOKです。又は、お客様の車両をモーターステージ(又は全国のダイレクトリンクSHOP)まで持ち込んで専用の書換え機材で書き換え作業を実行します。この時の作業時間は約30分です。ご自身で作業しない方にお勧めです。



USBキー付属

- 対象はハーレー全車種・全年式(デルファイモデル)
- アイドル回転数は680回転～(お勧めは800回転)

20080049 ハーレー初回書換料金  
¥68,000 (税別)

アイドル回転数等の仕様変更は ¥3,000円(税別)～になります。  
ロギング・オートチューンでのデータ修正 ¥10,000  
マフラー・エキパイ変更による新データ入力 ¥20,000  
入力するデータはモーターステージオリジナルです。