



IKONの歴史はKONIの歴史 1967～

Rフェンダーとタイヤの隙間が気になる!
サスの性能をおとすことなく車高を下げて足つきをよくしたい!!

2018～ソフテイル用 ローダウンサス (約4cmローダウン)

SOFTAIL 2018～ ALLモデルに適合

36101106

ローダウンサスペンション ¥63,000 (税別)



IKON SUSPENSION

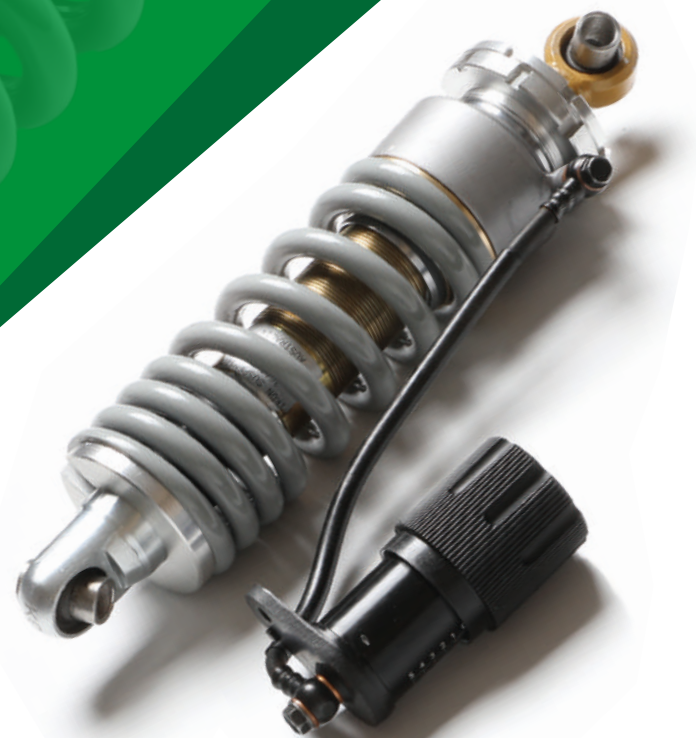


NEW

36101106A

純正プリロードアジャスター取付パーツ ¥5,800 (税別)

※取付にはスプリングコンプレッサーが必要です
または、弊社にて組替工賃¥3,000(税別)行います。



純正の
プリロードアジャスターの移植

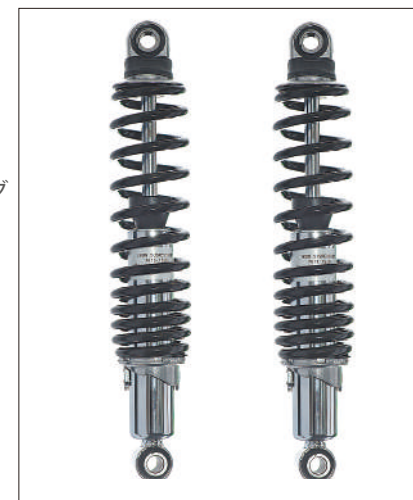
純正のサスでは味わえない走りを現実に手に入ります

7610

7610 series

メッキダンパーボディ
黒スプリング

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610-SP8

7610-SP8 series

メッキダンパーボディ
メッキスプリング
メッキカパー

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610-SP17

7610-SP17 series

メッキダンパーボディ
黒スプリング
メッキカパー

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



76

76 series

メッキダンパーボディ
黒スプリング
FULLメッキカパー

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610-SP14

7610-SP14 series

黒ダンパーボディ
黒スプリング

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610-SP16

7610-SP16 series

黒ダンパーボディ
黒スプリング
黒カパー

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610-SP8

7610-SP15 series

メッキダンパーボディ
メッキスプリング
メッキ上下カパー

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610

7610 series

メッキダンパーボディ
オレンジスプリング

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610-SP15 +¥3,000 7610-SP16 +¥5,000 7610-SP17 +¥3,000