

チューニング Tuning

DATA 入力するデータはオリジナルです

全車のハーレーに (TC88~M8) !

なぜ、インジェクションチューニングをするのか？

インジェクションチューニングはハーレーをよりハーレーらしくする為の方法です、目的はアイドリング回転数を適度に下げ、ハーレー独特の鼓動感を得る、音質を良くする、ノーマル状態の過剰な発熱を抑えエンジンを守る、パワー、トルクを上げて、低速から高速まで気持ちよく走る事です、これらはマフラー交換した場合はもちろんですがフルノーマルの状態でも十分に効果を得る事が出来ます。
 私達が考えるチューニング(調整)は本来の性能を引き出す為のもので、エンジンに負担をかけるものではありません、燃費に関しても運転状況によりますが悪くなる事はありません。むやみに燃料を濃くするのではなく、状況に応じた適切な燃料、適切な点火タイミングに調整する事で、効率良くパワーを発生させています来ます。

コンピューターチューニングの仕方であ
 なたのバイクは良くも悪くもなります、
 信頼のあるお店をお選びください。

チューニングをするメリット！

- 1 ハーレーらしいサウンドになる！**
 まずアイドリングを約680~800回転にします、これにより落ち着いたハーレーらしい感じになります。燃料、点火時期を調整するのでエンジンは綺麗に良く燃焼します、そういうエンジンは排気音が違います。
- 2 パワートルクを上げます！**
 燃料(空燃比)と点火時期を調整して、本来のパワーとトルクを出します。よって力強く気持ちよくエンジンが吹け上がります。
- 3 車検は受かります！**
 エキパイ、マフラーがノーマルであれば問題ありません。
- 4 エンジンの発熱を抑える事ができ、エンジンにも優しい。ノーマルマフラーでも効果があります！**
 排気ガス規制によりノーマルはかなり混合気が薄い状態です、そこにマフラー、エアクリを交換すると空気は多く入り、混合気はより薄くなり発熱が凄い事になります、エンジンにも良くはありません、調整によってかなり抑える事が出来ます。
- 5 燃費は悪くなりません！**
 調整後のパワー、トルクアップによってアクセルを無理、無駄に開けなくてもスムーズに走るからです。
- 6 エアークリーナーの交換を勧めます！**
 エンジンにより多くの空気を入れる事で馬力、トルクが上がりますので吸入抵抗の少ないエアークリーナーへの交換を勧めます。

お店で
 約30分

ECM外して
 郵送で

ECM外し方
 マニュアル



A

ECMを外すことなく
 自分でデータ入力だけ！

自分で
 チューニング



B

適合車種

- 対象はハーレー全車種・全年式(デルファイモデル)
- アイドリングは680回転~(お勧めは800回転)

金額

- A 20080049 DL 初回書き換え料金 ¥68,000 (税別)
- B 20080049A マキシマス データ付 ¥88,000 (税別)

再調整

- アイドリング回転数などの仕様変更 ¥3,000 (税別)
- ロギング・オートチューンなどのデータ修正 ¥10,000 (税別)
- マフラー・エキパイなどの新データ入力 ¥20,000 (税別)

使用するデータはモーターステージが一台一台ダイノマシンと実走で製作したもので、その国の環境、ガソリンに合ったものなのでかなりの効果が得られます。
 現在車種・年式・マフラーに応じた約1000種類以上のデータを用意して販売しております。
 アフターフォロー・リモートなどの技術サポートもしっかりしていますのでご安心して使用出来ます。

注意

- ・車種 / 年式
- ・マフラー
- ・エキパイ
- ・エアクリ

ご注文時は上記の情報が必要です。

DL SHOP 募集中！

興味ある業者の方はお問い合わせください！