

カムシャフト Camshaft

S&S 465C/Gカムシャフトは
中低速の馬力、トルクを大幅に増
大させ、高回転域においてもストッ
ク以上のパフォーマンスを発揮す
るモーターステージ推奨カム

中高速でトルクとパワーが増大
。スタート直後からトルクの向上が
体感出来、低回転での余裕の追い
越し加速が可能

刺激を求めて中～回転域でライ
ディングを楽しむライダーに最適
です。モーターステージ推奨カム。
ただ入荷には時間がかかる

S&S パフォーマンスカム 465C/G



低中速のパフォーマンス
を求める方に

スクリーミンイーグル
SE8-447カムKIT



乗りやすく加速感が好きな方に

ANDREWS462



独立エキパイで、
トルクを求める方に

- ・ 排気・吸気効率 UP
- ・ 加速と最高速を伸ばす

アイドリングでは乱れた感じの迫
力の3拍子を出し、出足からトル
クを感じるハーレーになる!!

カムシャフトを交換する事によりエンジ
ンの吸気バルブ排気バルブの開閉タ
イミングを変更、少ない部品点数でノ
ーマルエンジンにはない最高のパフォ
ーマンスを得ることが出来ます。
バルブタイミングの変更でパワーがア
ップするので排気脈動が増大。迫力の
重低音を得ることが出来ます

税抜価格表示

	S&S465	SE 447	ANDREWS462
	チェーンカム 調整ブッシュロッド	チェーンカム 調整ブッシュロッド	チェーンカム 調整ブッシュロッド
ANDREWS462	—	—	44,000
S&S465Cチェーンカム	29,000	—	—
S&Sアジャスタブッシュロッド	メッキ36,000/黒 39,000	—	メッキ36,000/黒 39,000
SE8 447カム/AJブッシュロッドKIT	—	メッキ76,000/黒 81,000	—
ガスケット類	3,600	3,600	3,600
エンジン分解組立工賃	45,000	45,000	45,000
ダイレクトリンク新規チューニング ※	68,000※	68,000※	68,000※
ダイノマシーン特注セッティング	50,000	50,000	50,000
エキパイ・センサー取付加工費用	8,000	8,000	8,000
合計	クローム仕様 239,600 黒仕様 242,600	250,600 255,600	254,600 257,600

※すでに当社にてダイレクトリンクチューニング済の車両の料金は以下になります。

クローム仕様	171,600	182,600	186,600
黒仕様	174,600	187,600	189,600

※それぞれのカムには低中速・中高速用カムも販売していますので、
詳しくはお問い合わせください