



IKONの歴史はKONIの歴史 1967~

Rフェンダーとタイヤの隙間が気になる!  
サスの性能をおとすことなく車高を下げて足つきをよくしたい!!

## 2018 ~ ソフトテイル用 ローダウンサス (約4cmローダウン)

SOFTAIL 2018~ ALLモデルに適合

36101106

ローダウンサスペンション ¥65,000 (税別)



IKON SUSPENSION



NEW

36101106A

純正プリロードアジャスタ取付パーツ ¥5,800 (税別)

※取付にはスプリングコンプレッサーが必要です  
または、弊社にて組替工賃¥3,000(税別)行います。



純正の  
プリロードアジャスターの移植

## IKONで純正のサスでは味わえない走りを現実に手に入ります

スプリングやボディの色を変えたり、カバーをつけたりとアレンジいろいろ

※車種によって品番が異なります、適合・価格は次のページにてご覧ください

7610-STD

7610 - STD

メッキダンパーボディ  
黒スプリング

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※スタンダードタイプで  
価格も一番リーズナブル  
¥45,000(税別)~



スタンダード (STD)

7610-SP14

7610-SP14

黒ダンパーボディ  
黒スプリング

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※オールブラックで  
一番の人気色  
¥53,000(税別)~



SP 14

7610-SP8

7610-SP8

メッキダンパーボディ  
メッキスプリング  
メッキカバー

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※オールメッキの上、  
上部にメッキカバーを  
付けました  
¥59,000(税別)~



SP 8

7610-SP16

7610-SP16 series

黒ダンパーボディ  
黒スプリング  
黒カバー

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※SP14に黒カバーを  
装着、更にカッコよく  
¥63,000(税別)~  
(SP14 から+¥10,000)



7610-SP8

7610-SP15 series

メッキダンパーボディ  
メッキスプリング  
メッキ上下カバー

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※SP8に下カバーを  
装着、眩しいぐらいメッキ  
です。  
¥69,000(税別)~  
(SP8 から+¥10,000)



7610-SP17

7610-SP17 series

メッキダンパーボディ  
黒スプリング  
メッキカバー

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※SP8に黒スプリングを  
付けました。  
¥59,000(税別)~  
(SP8と同じ値段設定)



7610

オレンジスプリング

※高品質のパウダー塗装  
でのスプリングの色変更

サスペンション価格から  
+¥5000(税別)/1本で出来ます。



※他の色も可能です、  
詳しくはお問い合わせください

IKONサスペンション 1/2