

		7610 メッキボディ/黒SP		7610-SP14 黒ボディ/黒SP		7610-SP8 メッキボディ/メッキSP	
車種	年式	品番	価格(税別)	品番	価格(税別)	品番	価格(税別)
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 11インチ(280mm)	オール年式	7610-1521	¥49,000	76101521SP14	¥53,000	7610-1521SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 11.5インチ(292mm)	オール年式	7610-1622	¥49,000	76101622SP14	¥53,000	7610-1622SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 12インチ(305mm)	オール年式	7610-1539	¥49,000	7610-1539SP14	¥53,000	7610-1539SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 12.5インチ(318mm)	オール年式	7610-1513	¥49,000	7610-1513SP14	¥53,000	7610-1513SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 13インチ(330mm)	オール年式	7610-1528	¥49,000	7610-1528SP14	¥53,000	7610-1528SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 14インチ(356mm)	オール年式	7610-1517	¥49,000	7610-1517SP14	¥53,000	7610-1517SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 11インチ(280mm) HEAVY	オール年式	7610-1619	¥49,000	7610-1619SP14	¥53,000	7610-1619SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 11.5インチ(292mm) HEAVY	オール年式	7610-1660	¥49,000	7610-1660SP14	¥53,000	7610-1660SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 12インチ(305mm) HEAVY	オール年式	7610-1661	¥49,000	7610-1661SP14	¥53,000	7610-1661SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 12.5インチ(318mm) HEAVY	オール年式	7610-1531	¥49,000	7610-1531SP14	¥53,000	7610-1531SP8	¥59,000
スポーツスター/FXR 13インチ(330mm) HEAVY	オール年式	7610-1601	¥49,000	7610-1601SP14	¥53,000	7610-1601SP8	¥59,000
XR1200 14インチ(356mm)	'08~'10	7610-1517	¥49,000	7610-1517SP14	¥53,000	7610-1517SP8	¥59,000

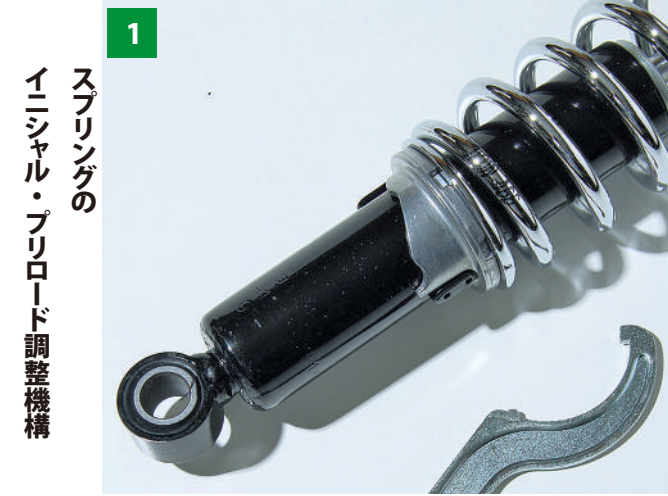
ソフトテイル40mmローダウン	'18~	3610-1106	¥65,000				
-----------------	------	-----------	---------	--	--	--	--

ダイナ11インチ(280mm)FXD	オール年式	7610-1618	¥59,000	7610-1618SP14	¥63,000	7610-1618SP8	¥69,000
ダイナ11.5インチ(292mm)FXD	オール年式	7610-1632	¥59,000	7610-1632SP14	¥63,000	7610-1632SP8	¥69,000
ダイナ12インチ(305mm)FXD	オール年式	7610-1535	¥59,000	7610-1535SP14	¥63,000	7610-1535SP8	¥69,000
ダイナ12.5インチ(318mm)FXD	オール年式	7610-1527	¥59,000	7610-1527SP14	¥63,000	7610-1527SP8	¥69,000
ダイナ13インチ(330mm)FXD	オール年式	7610-1639	¥59,000	7610-1639SP14	¥63,000	7610-1639SP8	¥69,000

FLH ツーリングモデル 11インチ(280mm)	オール年式	7610-1619	¥49,000	7610-1619SP14	¥53,000	7610-1619SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 11.5インチ(292mm)	オール年式	7610-1660	¥49,000	7610-1660SP14	¥53,000	7610-1660SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 12インチ(305mm)	オール年式	7610-1661	¥49,000	7610-1661SP14	¥53,000	7610-1661SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 12.5インチ(318mm)	オール年式	7610-1531	¥49,000	7610-1531SP14	¥53,000	7610-1531SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 13インチ(330mm)	オール年式	7610-1601	¥49,000	7610-1601SP14	¥53,000	7610-1601SP8	¥59,000
V-ROD/NIGHT ROD 11.5インチ(292mm)	オール年式	7610-1632	¥59,000	7610-1632SP14	¥63,000	7610-1632SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD 12インチ(305mm)	オール年式	7610-1535	¥59,000	7610-1535SP14	¥63,000	7610-1535SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD 12.5インチ(318mm)	オール年式	7610-1527	¥59,000	7610-1527SP14	¥63,000	7610-1527SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD 12.67インチ(322mm)	オール年式	7610-1645	¥59,000	7610-1645SP14	¥63,000	7610-1645SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD13インチ(330mm)	オール年式	7610-1601	¥49,000	7610-1601SP14	¥53,000	7610-1601SP8	¥59,000
V-ROD/NIGHT ROD 15.7インチ(400mm)	オール年式	7610-1620	¥49,000	7610-1620SP14	¥53,000	7610-1620SP8	¥59,000

IKON サスペンションの調整機構

[IKON] サスペンションには、ご自分の車両に適合するユニットを装着されてから、さらに期待する乗り心地や性能を発揮させるために、使用状況や走行状態に応じた調整ができるような機構を持っています。それは(1)スプリングのイニシャル・プリロード調整機構と、(2)リバウンド・ダンパー(伸び側減衰力)調整機構です。



1
スプリングの
イニシャル・プリロード調整機構

スプリングのイニシャル・プリロード調整機構

KONI 譲りの3段階プログレッシブプレート・不等ピッチスプリングに、乗車重量(体重や荷物の重量)や走行状況によって異なる走行荷重に応じて、プリロード(初期荷重=ユニットに圧縮してセットされた状態の荷重)を3段階で変更・調整できます。カンタンな例を挙げれば、ツーリングで重い荷物を載せたり、タンデム走行をするときは、いつもよりサスペンションが沈み込み車体後部が下がった姿勢になります。それをプリロード調整でスプリングを圧縮させ予めセット荷重をかけておくことで、普段の姿勢を回復・保持することができます。プリロード調整には付属のフックレンチを使用します。



2
リバウンド・ダンパー
(伸び側減衰力)調整機構

リバウンド・ダンパー(伸び側減衰力)調整機構

サスペンションにはスプリングの他に、ダンパーユニットがあります。これはスプリングに荷重がかかることで発生する伸縮運動(圧縮/反発を繰り返す振動)を、油圧の力で減衰・収束させる働きをします。このダンパー機構は主に反発時(伸びる)の速度を減衰させる効果を発揮し、バウンドによって車体が上下する動きを素早く落ち着かせる力を“減衰力”と言い、この伸び側減衰力を調整する機構を[IKON] サスペンションは持っているのです。調整方法はユニット上部のゴムカバーをめくると現れるダイヤルを指で回し、最弱/1-最強/4の範囲で調整します。最弱では俊敏かつ軽快に動かした車体が、最強ではシットリ落ち着き動きが重くさえ感じることもあります。使用状況/走行状態/路面状況に応じて、好みの効果を選びセットします。

IKON サスペンション オーバーホールサービス

IKON サスペンション・オーバーホール基本料金

1セット(2本分) **¥26,400** (税別) | KONI製もOK

内容詳細

- O/H 基本料金 **¥22,000** (分解・組み立て工賃) / 1セット(2本)
※KONI製は¥32,000 / 1セット(2本)
- 交換パーツ代金
 - オイルシール **¥1,200×2=¥2,400**
 - Oリング **¥400×2=¥800**
 - オイル **¥1,200×2=¥2,400**

※サスペンションの損傷具合により料金が異なりますことをあらかじめご了承ください