

# Shut up And drive. Wild at Heart

## ガタガタ言わんと走れ！

服を着て格好を決める！ヘルメット・グローブをしてバイクに乗り、エンジンをかける！  
ローギアに入れて、後はエンジンを回してルスロットルで地の果てまでブツ飛ばせ！  
マフラーからの音と風を切って走る事、この気分が最高！心を裸に！どれだけ自由を感じられるか。  
なんとかなるさ、世の中は。細かいことを言うな！だってハーレーに乗ってるんだろ！  
ガタガタ言わんとブツ飛ばせ！

## 心はワイルド！

俺たちはワイルドなんだ！世間に気を使うがワイルドで行こう！善い人と思われるより  
少し悪い人ワイルドな人と思われる方が気が楽だ、  
不道德なものに魅せられてしまうのが人の常、バイクに乗って少し不良ぽくなりたい。  
善い人は往々にしてつまらない、偉いとも思うがでも一緒に夕食でもと言う気にならない。  
ミステリアスな人の方が楽しい。バイクにしても悪そうなバイクの方が魅力的だ。  
しかし、世間が眉をひそめるような爆音やスタイルはごめんだ。  
肩に力を入れて悪ぶっても疲れてしまう。たかがハーレー、されどハーレー、どう改造しようが俺の勝手。  
” ちょっとだけ不良、スタイリッシュな悪さ”  
をコンセプトに製品創りをモーターステージは目指しています。

## チューニング

- 4-5 DL
- 6-7 カムシャフト

## FXDR 専用ページ

- 10-15 FXDR マフラー・パーツ

## ブルスマフラー

- 16-17 バズーカ
- 18-19 ベビーバズーカ
- 20-21 ブラス 4
- 22-23 ファットマン
- 24-25 アルティメット
- 26-27 グライド
- 28-29 90シリーズ
- 30-31 ベビー 76/63
- 32-35 76シリーズ
- 36-37 63シリーズ

大  
マフラーのサイズ  
小

## ステンレスマフラー

- 38-39 V-SPEED マフラー

## マフラーの補修部品

- 40-45 ステー・インナーなど

## エキパイ

- 48-55 純正ルック・左右出しなど

## 専用パーツ

- 58-59 TOURING モデル専用パーツ
- 60-65 SOFTAIL モデル専用パーツ
- 66-67 DYNA モデル専用パーツ
- 68-71 XL モデル専用パーツ

## 汎用パーツ

- 72-75 サスペンション
- 76-79 エアクリーター
- 80 その他の小物

## アパレル

- 81-82 Tシャツなど

# チューニング Tuning

**DATA** 入力するデータはオリジナルです

全車のハーレーに (TCS8~M8) !

## なぜ、インジェクションチューニングをするのか？

インジェクションチューニングはハーレーをよりハーレーらしくする為の方法です、目的はアイドリング回転数を適度に下げ、ハーレー独特の鼓動感を得る、音質を良くする、ノーマル状態の過剰な発熱を抑えエンジンを守る、パワー、トルクを上げて、低速から高速まで気持ちよく走る事です、これらはマフラー交換した場合はもちろんですがフルノーマルの状態でも十分に効果を得る事が出来ます。

私達が考えるチューニング(調整)は本来の性能を引き出す為のもので、エンジンに負担をかけるものではありません、燃費に関しても運転状況によりますが悪くなる事はありません。むやみに燃料を濃くするのではなく、状況に応じた適切な燃料、適切な点火タイミングに調整する事で、効率良くパワーを発生させています。

コンピューターチューニングの仕方であなただのバイクは良くも悪くもなります、信頼のあるお店をお選びください。

## チューニングをするメリット！

- 1 ハーレーらしいサウンドになる！**  
まずアイドリングを約680~800回転にします、これにより落ち着いたハーレーらしい感じになります。燃料、点火時期を調整するのでエンジンは綺麗に良く燃焼します、そういうエンジンは排気音が違います。
- 2 パワートルクを上げます！**  
燃料(空燃比)と点火時期を調整して、本来のパワーとトルクを出します。よって力強く気持ちよくエンジンが吹け上がります。
- 3 車検は受かります！**  
エキパイ、マフラーがノーマルであれば問題ありません。
- 4 エンジンの発熱を抑える事ができ、エンジンにも優しい。ノーマルマフラーでも効果があります！**  
排気ガス規制によりノーマルはかなり混合気が薄い状態です、そこにマフラー、エアクリを交換すると空気は多く入り、混合気はより薄くなり発熱が凄いです、エンジンにも良くはありません、調整によってかなり抑える事が出来ます。
- 5 燃費は悪くなりません！**  
調整後のパワー、トルクアップによってアクセルを無理、無駄に開けなくてもスムーズに走るからです。
- 6 エアークリーナーの交換を勧めます！**  
エンジンにより多くの空気を入れる事で馬力、トルクが上がりますので吸入抵抗の少ないエアークリーナーへの交換を勧めます。

お店で  
約30分

ECM外して  
郵送で

ECM外し方  
マニュアル



A

ECMを外すことなく  
自分でデータ入力だけ！

自分で  
チューニング



B

使用するデータはモーターステージが一台一台ダイノマシンと実走で製作したもので、その国の環境、ガソリンに合ったものなのでかなりの効果が得られます。現在車種・年式・マフラーに応じた約1000種類以上のデータを用意して販売しております。アフターフォロー・リモートなどの技術サポートもしっかりしておりますので安心して使用出来ます。

## 注意

- ・車種 / 年式
- ・マフラー
- ・エキパイ
- ・エアクリ

ご注文時は上記の情報が必要です。

**DL SHOP 募集中！**

興味ある業者の方はお問い合わせください！

## カムシャフト Camshaft

S&S 465C/Gカムシャフトは  
中低速の馬力、トルクを大幅に増  
大させ、高回転域においてもストッ  
ク以上のパフォーマンスを発揮す  
るモーターステージ推奨カム

中高速でトルクとパワーが増大  
。スタート直後からトルクの向上が  
体感出来、低回転での余裕の追い  
越し加速が可能

刺激を求めて中～回転域でライ  
ディングを楽しむライダーに最適  
です。モーターステージ推奨カム。  
ただ入荷には時間がかかる

S&S パフォーマンスカム 465C/G



低中速のパフォーマンス  
を求める方に

スクリーミンイーグル  
SE8-447カムKIT



乗りやすく加速感が好きな方に

ANDREWS462



独立エキパイで、  
トルクを求める方に

- ・ 排気・吸気効率 UP
- ・ 加速と最高速を伸ばす

アイドリングでは乱れた感じの迫  
力の3拍子を出し、出足からトル  
クを感じるハーレーになる!!

カムシャフトを交換する事によりエンジ  
ンの吸気バルブ排気バルブの開閉タ  
イミングを変更、少ない部品点数でノ  
ーマルエンジンにはない最高のパフォ  
ーマンスを得ることが出来ます。  
バルブタイミングの変更でパワーがア  
ップするので排気脈動が増大。迫力の  
重低音を得ることが出来ます

税抜価格表示

	S&S465	SE 447	ANDREWS462
	チェーンカム 調整ブッシュロッド	チェーンカム 調整ブッシュロッド	チェーンカム 調整ブッシュロッド
ANDREWS462	—	—	44,000
S&S465Cチェーンカム	29,000	—	—
S&Sアジャスタブッシュロッド	メッキ36,000/黒 39,000	—	メッキ36,000/黒 39,000
SE8 447カム/AJブッシュロッドKIT	—	メッキ76,000/黒 81,000	—
ガスケット類	3,600	3,600	3,600
エンジン分解組立工賃	45,000	45,000	45,000
ダイレクトリンク新規チューニング ※	68,000※	68,000※	68,000※
ダイノマシーン特注セッティング	50,000	50,000	50,000
エキパイ・センサー取付加工費用	8,000	8,000	8,000
合計	クローム仕様 239,600 黒仕様 242,600	250,600 255,600	254,600 257,600

※すでに当社にてダイレクトリンクチューニング済の車両の料金は以下になります。

クローム仕様	171,600	182,600	186,600
黒仕様	174,600	187,600	189,600

※それぞれのカムには低中速・中高速用カムも販売していますので、  
詳しくはお問い合わせください



# BRASS MUFFLER

Page. 10 ~ Page. 37

## 心震わせるエキゾースト

ブラス（真鍮）は、金管楽器などにも使用されているように最高の音色を演出してくれます。

モーターステージは、マフラーの音質を追い求めた結果このブラスに辿り着きブラスマフラーを誕生させました。マフラーをブラスで製作する事により、性能・音質・形状ともグレードアップされたほかに例の無い独創的なタイプのマフラーになりました。



A

スタイリッシュな形がスポーティーな車体にベストマッチ、付属のドライカーボンヒートガードが高級感を増します。音は低音から迫力の重低音までディスクで調整可能!更にメガオープンエンドをつけると音量がより大きくなります。



D



C



B

# FXDR 専用マフラー

**SLIP-ON** 純正のエキパイにそのまま簡単取付

**適合車種**  
SOFTTAIL FXDR 2018~専用

**金額**

- A** ベビーバズーカ Slip-on/ クローム ¥108,000 (税別)  
ベビーバズーカ Slip-on/ 黒 ¥118,000 (税別)
- B** ボバーラッシュ / クローム ¥78,000 (税別)  
ボバーラッシュ / 黒 ¥87,000 (税別)
- C** V ファイター-2 / クローム ¥88,000 (税別)  
V ファイター-2 / 黒 ¥97,000 (税別)
- D** V-SPEED / クローム ¥135,000 (税別)  
V-SPEED / 黒 ¥149,000 (税別)



**オプション1 FAT BOB にも!**



**オプション2 V-Speed・V-ファイターの音を更に大きく!**



注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様が異なるため)



# FXDR 用パーツ専用ページ

20210002

ドライカーボンFXDRスリム  
エアクリナーカバー  
¥48,000 (税別)



FXDRのテール回りがスッキリとなります。  
カーボンベルトカバー3点SETも同時に揃えることをおすすめします。

2018912 ※テール・ウィンカーナンバー灯 付

ドライカーボンシートインナー  
センターナンバー仕様  
¥99,000 (税別)



インナーイメージ

2018912A ※テール・ウィンカーナンバー灯 付

ドライカーボンシートインナー  
サイドナンバー仕様  
¥118,000 (税別)



サイドナンバー仕様

センターナンバー仕様



シートインナー交換した場合に、オススメなパーツ

2018913

ドライカーボン  
ベルトカバー3点SET  
¥37,500 (税別)



ハンドルが55mm上がる事により、上体が起きて、ポジションがかなり楽になる配線ワイヤーを純正のをお使いください。絞り角3段階変更できます。



2018910

ハンドル 55mmUP KIT  
¥39,000 (税別)



消えている時はウィンカーの存在感を無くし、点灯したら存在感をアピール。取付ステーは付属配線無加工で装着可能



2018911

LED フロントウィンカーSET  
¥29,500 (税別)

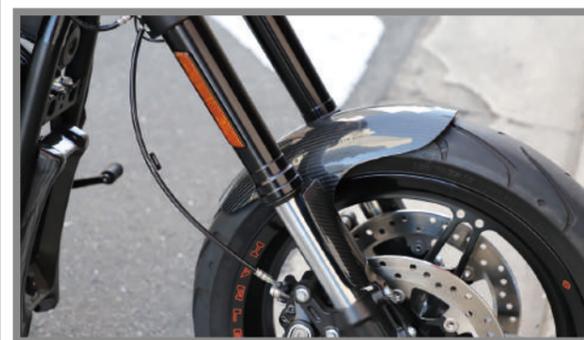


従来のFフェンダーをよりスタイリッシュに改良



2018917A

ドライカーボン  
Fフェンダー2  
¥39,000 (税別)  
※ステーは純正のを使用します。



Fフェンダーとタイヤの隙間を極力少なくし、カッコ良さを出します。もちろん足回りの軽量化で走りが変わる



2018917

ドライカーボン  
Fフェンダー1  
¥43,000 (税別)



滑らかなカーブとカーボンが魅力的なRフェンダー、電飾品・Rサスを泥から守ります。



2018916

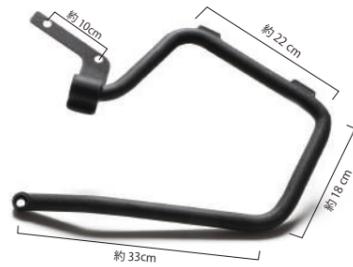
ドライカーボン  
Rフェンダー  
¥53,000 (税別)

# FXDR 用パーツ専用ページ

FXDRの格好良さを壊さずに、スリムなボディを実現するバッグステー

2020827

サイドバッグステー  
¥27,000 (税別)



● SOFTAIL 2018 ALL MODEL 使用可

見た目が重そうなカバーを取外して、スッキリとオイルクーラーを石バネから保護

2018423

ドライカーボン  
オイルクーラーカバー  
¥34,000 (税別)



● SOFTAIL 2018 ALL MODEL 使用可

このパーツに変えるだけでバイクが10倍高級に見える

2018914

ドライカーボン  
シフトパイプ225mm  
¥12,000 (税別)



● SOFTAIL 2018 ALL MODEL 使用可

サイドカバーもカーボンにしてバイク全体をドライカーボンで覆う

2018918

ドライカーボン  
サイドカバー  
¥43,000 (税別)



ナンバーを横に持つことでちょっとひと味ちがう雰囲気

2020831

サイドナンバーステーKIT  
¥24,000 (税別)



滑らかにスマートなデザイン、シートポジションが前へ約5cm移動してハンドル・ブレーキ操作がしやすくなり、座面を低く細身にして足つきを向上



2018915

FXDR シングルシート  
ビニールレザー  
¥67,000 (税別)



高級感溢れるスウェード製、シートポジションが前へ約5cm移動してハンドル・ブレーキ操作がしやすくなり、座面を低く細身にして足つきを向上



▲ 純正タンデムシート加工  
同じウルtrasウェード  
に仕上げます  
¥38,000 (税別)



2018915A

FXDR シングルシート  
ウルtrasウェード  
¥77,000 (税別)



マフラー交換によって  
マフラーがタンデムステップに  
当たるので上に移動するステーです

20210007

タンデムステップ  
移動ステー  
¥9,000 (税別)

● SOFTAIL 2018 ALL MODEL 使用可



**B**  
※エンド黒に色変更 ¥2000UP



**B**



**B**



**16**

**B**



**A**

# バズーカ BRASS BAZOOKA

**SLIP-ON** 純正のエキパイにそのまま簡単取付

**適合車種**

TOURING	ALL 年式・ALL モデル
TRIKE	ALL 年式・ALL モデル

**金額**

A	バズーカ / クローム	¥169,000 (税別)
B	バズーカ / 黒	¥197,000 (税別)

**オプション** 音が気になる方に！



20160012 バズーカ用消音器 ¥9,500 (税別) / 一本

20210001A FLH 2021~ガスケット ¥7,200 (税別) / SET  
 ※2021~年用ガスケットは純正のをそのまま使ってください、補修とかに必要な方はお問い合わせください。

**< 注意 > 2021~年エキパイ交換時に必要！**  
 ※ツーリングモデルはスリップオンでの使用は不要、エキパイ交換時に必要。  
 20111029A O2キャンセラー / 黒 ¥4,800 (税別) / 1個



~ 2016 外径 120mm / 全長 800mm  
 2017~外径 120mm / 全長 750mm  
 TRIKE 用 外径 120mm / 全長 750mm **A**

バズーカ / クローム



~ 2016 外径 120mm / 全長 800mm  
 2017~外径 120mm / 全長 750mm  
 TRIKE 用 外径 120mm / 全長 750mm **B**

バズーカ / 黒

音の試聴↓

**注文は車種・年式が必要です**  
 (車種・年式によって仕様が異なるため)



# ベビーバズーカ BABY BAZOOKA

世界一クラスの外径をソフトテイルモデルにも、超重低音です。



ベビーバズーカ Slip-on/ クローム

適合車種 ▶ 2018~ FXDR only

金額

- A
- ベビーバズーカ Slip-on/ クローム ¥108,000 (税別)
  - ベビーバズーカ Slip-on/ 黒 ¥118,000 (税別)



ベビーバズーカ / クローム

適合車種 ▶

SOFTAIL 2018~ FLFB(S)/FXBR(S)/FXLR(S)  
FLSB/FXBB/FLDE/FLSL/FXDR  
~2017 FLFB(S)/FXSB

DYNA 2007~2017 ALL MODEL  
※但し、2012~2016 FLD/FXDL は取付不可です

金額

- B
- ベビーバズーカ / クローム ¥135,000 (税別)
  - ベビーバズーカ / 黒 ¥159,000 (税別)

テールアップバージョン

- C
- ベビーバズーカ UPテール / クローム ¥135,000 (税別)
  - ベビーバズーカ UPテール / 黒 ¥159,000 (税別)

エキパイのヒートガードはノーマルを使用



ベビーバズーカ EX / 黒

適合車種 ▶ 2018~ FXFB(S)/FXDR

金額

- D
- ベビーバズーカ EX / クローム ¥163,000 (税別)
  - ベビーバズーカ EX / 黒 ¥173,000 (税別)

NEW



ベビーバズーカ EX(ヒートガード付き) / 黒

適合車種 ▶ 2018~ FXBR(S)/FXFB(S)/FXDR

金額

- E
- ベビーバズーカ EX(ヒートガード付き) / クローム ¥194,000 (税別)
  - ベビーバズーカ EX(ヒートガード付き) / 黒 ¥213,000 (税別)



音が気になる方に！  
オプション

20160013 ベビーバズーカ用消音器 ¥8,500 (税別) / 一本



チェックランプが点灯しなくなります。

2021年~には必要！  
＜注意＞

20111027 O2キャンセラー ¥8,000 (税別) / Set  
※マフラー同時購入の場合 ¥5000 税別

注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様異なるため)

音の試聴↓





B

車で言うとAMGかM、走り去る姿がそれを語る。パワーと迫力の音質が好きな方に!



A



D ※エンド金→黒色変更 ¥4000UP

## ブラス 4 BRASS 4(four)

SLIP-ON → 純正のエキパイにそのまま簡単取付

・標準組込済排気穴径=9mm (変更不可)

### 適合車種

TOURING ALL 年式・ALL モデル

### 金額

- A ブラス4 スラッシュ / クローム ¥135,000 (税別)
- B ブラス4 スラッシュ / 黒 ¥165,000 (税別)
- C ブラス4 ストレート / クローム / 金エンド ¥145,000 (税別)
- D ブラス4 ストレート / クローム / 銀エンド ¥149,000 (税別)
- E ブラス4 ストレート / 黒 / 金エンド ¥175,000 (税別)
- F ブラス4 ストレート / 黒 / 黒エンド ¥179,000 (税別)

### オプション

音が気になる方に!



20170300 Brass4/baby76 用消音器 ¥6,500 (税別) / 一本

サイドバッグに干渉する場合に!



20120006ST CVO 等サイドバック用マフラー取付ステー ¥6,500 (税別) / SET

20210001A FLH 2021~年ガasket ¥7,200 (税別) / SET  
 ※2021~年用ガasketは純正のをそのまま使ってください、補修とかに必要な方はお買い求めてください。

< 注意 > 2021~年エキパイ交換時に必要!

※ツーリングモデルはスリップオンでの使用は不要、エキパイ交換時に必要。



20111029A O2 キャンセラー / 黒 ¥4,800 (税別) / 1 個



注文は車種・年式が必要です  
 (車種・年式によって仕様が異なるため)



A

爆音がダメな方に、品のある重低音がファットマンの魅力



C



B



B



B

※フィッシュテール +¥18,000



※1本出し

B

# ファットマン FAT-MAN

**SLIP-ON** → 純正のエキパイにそのまま簡単取付

- ・ ~2008 標準組込済排気孔径 = 6mm (4~12mm 変更可能)
- ・ 2009~ 標準組込済排気孔径 = 12mm

適合車種	
TOURING	ALL モデル ALL 年式
TRIKE	ALL モデル ALL 年式

金額	
A	ファットマン / クローム / クロームエンド ¥105,000 (税別)
B	ファットマン / クローム / 黒エンド ¥105,000 (税別)
C	ファットマン / 黒 / 黒エンド ¥125,000 (税別)



A ファットマン / クローム / クロームエンド



B ファットマン / クローム / 黒エンド

適合車種 (1本出し)	
SOFTAIL	FLSB 2018~
DYNA	FLD 2012~2016 FXDL 2015~2016

金額	
A	ファットマン / クローム / クロームエンド ¥63,000 (税別)
B	ファットマン / クローム / 黒エンド ¥63,000 (税別)
C	ファットマン / 黒 / 黒エンド ¥73,000 (税別)

< 注意 > 2021年~に必要! ※チューニング済みは不要

- ・ FLSB用 O2センサー ¥4,800 (税別) / 黒1個
  - ・ FLH用 O2センサー ¥4,800 (税別) / 黒1個
- ※ツアリングモデルはスリップオンでの使用は不要、エキパイ交換時に必要。



**オプション**  
 マフラー長さを -50mm~+100mm の間で特注での製作 OK です! (表示価格の 10%UP)

- 
 フィッシュエンド ¥18,000 (税別) / 1個  
 オーダー時、クロームの場合 +18000円UP で変更可能
- 
 スラッシュエンド ¥6,500 (税別) / 1個  
 オーダー時、クロームの場合、無料で変更可能
- 
 テーパーエンド ¥8,500 (税別) / 1個  
 オーダー時、クロームの場合、無料で変更可能



C ファットマン / 黒 / 黒エンド

注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様が異なるため)



TOURING & TRIKE  
 FLSB 1本出し用  
 DYNA 1本出し用



A



A



C



A



ツーリングモデルでスタイリッシュなデザインがお好みの方に!音質は低音です

D

# アルティメット ULTIMATE

SLIP-ON 純正のエキパイにそのまま簡単取付

- ・ ~2008 標準組込済排気穴径 = 6mm (4~12mm 変更可能)
- ・ 2009~ 標準組込済排気穴径 = 12mm (4~12mm 変更可能)

## 適合車種

- TOURING ALL モデル ALL 年式
- TRIKE ALL モデル ALL 年式
- SOFTAIL 左右出し用 ALL モデル 1995 ~ 2017

## 金額

- A アルティメットスラッシュ/クローム ¥85,000 (税別)  
金エンド付 → ¥98,000 (税別)
- B アルティメットスラッシュ/黒 ¥100,000 (税別)  
金エンド付 → ¥113,000 (税別)
- C アルティメットラウンド/クローム/クロームエンド ¥93,000 (税別)
- D アルティメットラウンド/クローム/黒エンド ¥93,000 (税別)
- E アルティメットラウンド/黒/黒エンド ¥105,000 (税別)

※写真は金エンド付きです  
エンド無しのイメージ ▼



A アルティメットスラッシュ  
クローム/金エンド

B アルティメットスラッシュ/黒



C アルティメットストレート  
クローム/クロームエンド

D アルティメットストレート  
クローム/黒エンド



E アルティメットストレート/黒/黒エンド

## 適合車種 (1本出し)

- SOFTAIL FLSB 2018~
- DYNA FLD 2012~2016  
FXDL 2015~2016

## 金額

- A アルティメットスラッシュ/クローム ¥53,000 (税別)  
金エンド付 → ¥60,000 (税別)
- B アルティメットスラッシュ/黒 ¥61,000 (税別)  
金エンド付 → ¥68,000 (税別)
- C アルティメットラウンド/クローム/クロームエンド ¥56,000 (税別)
- D アルティメットラウンド/クローム/黒エンド ¥56,000 (税別)
- E アルティメットラウンド/黒/黒エンド ¥64,000 (税別)

## オプション

- ✓ マフラー長さを -50mm~ +100mm の間で  
特注での製作 OK です! (表示価格の 10%UP)
- ✓ 純正のヒートガード塗装 ¥8,000 税別 / 1 枚

< 注意 > 2021 年 ~ に 必要! ※チューニング済みは不要

チェックランプが点灯しなくなります。

・O2 キャンセラー ¥8,000 (税別) / Set  
※マフラー同時購入の場合 ¥5000 税別

・FLH・FLSB 用 O2 キャンセラー  
¥4,800 (税別) / 黒 1 個



注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様が異なるため)

TOURING  
& TRIKE

SOFTAIL  
左右 / 1本出し用

DYNA  
1本出し用



クラシックなカスタムに最適なハーレーらしいグライドマフラー



# グライド GLIDE SERIES

SLIP-ON 純正のエキパイにそのまま簡単取付

標準組込済排気穴径 = 6mm (4~12mm 変更可能)



適合車種	
TOURING	ALL モデル 1995~2016
TRIKE	ALL モデル 1995~2016
SOFTAIL	左右出し用 ALL モデル ALL 年式

金額	
A	グライドフィッシュ / クローム ¥85,000 (税別) グライドフィッシュ / 黒 ¥101,000 (税別)
B	グライドスラッシュ / クローム ¥80,000 (税別) 金エンド付 → ¥95,000 (税別) グライドスラッシュ / 黒 ¥96,000 (税別) 金エンド付 → ¥106,000 (税別)
C	グライドストレート / クローム ¥83,000 (税別) グライドストレート / 黒 ¥99,000 (税別)
D	グライドテーパー / クローム ¥83,000 (税別) グライドテーパー / 黒 ¥99,000 (税別)
E	グライドシガー / クローム ¥83,000 (税別) グライドシガー / 黒 ¥99,000 (税別)

適合車種 (1本出し)	
SOFTAIL	1本出し用 ALL モデル ~2017/2021~
DYNA	FLD 2012~2016 FXDL 2015~2016

金額	
A	グライドフィッシュ / クローム ¥48,000 (税別) グライドフィッシュ / 黒 ¥55,000 (税別)
B	グライドスラッシュ / クローム ¥48,000 (税別) 金エンド付 → ¥52,000 (税別) グライドスラッシュ / 黒 ¥55,000 (税別) 金エンド付 → ¥59,000 (税別)
C	グライドストレート / クローム ¥48,000 (税別) グライドストレート / 黒 ¥55,000 (税別)
D	グライドテーパー / クローム ¥48,000 (税別) グライドテーパー / 黒 ¥55,000 (税別)
E	グライドシガー / クローム ¥48,000 (税別) グライドシガー / 黒 ¥55,000 (税別)

## オプション

- マフラー長さを -50mm~+100mm の間で特注での製作 OK です! (表示価格の 10%UP)
- レールステー仕様 + ¥3,000 税別  
※2018~SOFTAIL 用左右出し仕様は最初からレールステー仕様になります
- 磨き仕上げ (バフ) も出来ます
- 純正のヒートガード塗装 ¥8,000 税別 / 1 枚

< 注意 > 2021 年 ~ に 必要! ※チューニング済みは不要  
チェックランプが点灯しなくなります。

- ・O2 キャンセラー ¥8,000 (税別) / Set  
※マフラー同時購入の場合 ¥5,000 税別
- ・1 本出し用 O2 キャンセラー ¥4,800 (税別) / 1 個

補修パーツ	
20050245	FLH 用バンドステー ¥3,800 (税別) / 1 個
20050243	SOFTAIL 用バンドステー ¥3,800 (税別) / 1 個

注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様が異なるため)

TOURING & TRIKE  
SOFTAIL 左右 / 1本出し用  
DYNA 1本出し用



**A**  
シンプルなスタイルがミニマリストの  
カスタムライドを演出します。  
音質は深みのある低音です



**D** ※ギルシールド装着



※エンド色(クローム)  
変更 ¥2000UP

# 90 シリーズ

**SLIP-ON** 純正のエキパイにそのまま簡単取付

標準組込済排気穴径 = 8mm (4~12mm 変更可能)



**A** 90 スラッシュ / クローム  
金エンド

**B** 90 スラッシュ / 黒 / 金エンド



**C** 90 ストレート / クローム  
クロームエンド

**D** 90 ストレート / クローム  
黒エンド



**E** 90 ストレート / 黒 / 黒エンド

## 適合車種

**SOFTAIL (TC)** FLSTN 2007~2016  
FLS 2012~2016 / FLSS 2016  
FLSTSB 2008~2011  
FXS 2011~2013  
  
FLSTF 2007~2017  
FLS, FLSS, SLSTN 2017

**SOFTAIL (M8)** ALL モデル 2018~

## 金額

<b>A</b> 90 スラッシュ / クローム / 金エンド	¥93,000 (税別)
<b>B</b> 90 スラッシュ / 黒 / 金エンド	¥108,000 (税別)
<b>C</b> 90 ストレート / クローム / クロームエンド	¥93,000 (税別)
<b>D</b> 90 ストレート / クローム / 黒エンド	¥93,000 (税別)
<b>E</b> 90 ストレート / 黒 / 黒エンド	¥108,000 (税別)

## オプション

- マフラー長さを -50mm~ +100mm の間で  
特注での製作 OK です! (表示価格の 10%UP)
- 純正のヒートガード塗装 ¥8,000 税別 / 1 枚
- スラッシュエンドの色変更 (クローム or 黒)  
¥2,000 税別 / 1SET
- 磨き仕上げ (バフ) も出来ます 

< 注意 > 2021 年 ~ に 必要! ※チューニング済みは不要

チェックランプが点灯しなくなります。

O2 キャンセラー ¥8,000 (税別) / Set  
※マフラー同時購入の場合 ¥5000 税別



20160026  
90 用ギルスリットシールド / クローム  
¥17,000 (税別) / 一組

20160026A  
90 用ギルスリットシールド / 黒  
¥29,000 (税別) / 一組

注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様が異なるため)



※ギルスリットシールド装着

B



形は小さながらも、出す音は  
ブラス76・63シリーズで一番の重低音

B



E



※ギルスリットシールド装着

A

# ベビー 76/63 シリーズ

SLIP-ON → 純正のエキパイにそのまま簡単取付

・標準組込排気穴径=9mm (変更不可)

## 適合車種

- SOFTAIL** ALLモデル ALL年式 (FLSBを除く)
- DYNA** FXD,FXDB,FXDC,FXDF,FXDWG -All年式  
FXDL 1995~2014/2017
- XL** ALLモデル ALL年式

## 金額

<b>A</b> ベビー76 スラッシュ / クローム	エンド無し	¥78,000 (税別)
	金エンド付き	¥88,000 (税別)
<b>B</b> ベビー76 スラッシュ / 黒	エンド無し	¥88,000 (税別)
	金エンド付き	¥98,000 (税別)
<b>C</b> ベビー76 ストレート / クローム		¥83,000 (税別)
<b>D</b> ベビー76 ストレート / 黒		¥98,000 (税別)
<b>E</b> ベビー63 スラッシュ / クローム		¥83,000 (税別)
<b>F</b> ベビー63 スラッシュ / 黒		¥98,000 (税別)

< 注意 > 2021年～に必要! ※チューニング済みは不要  
チェックランプが点灯しなくなります。

O2センサー ¥8,000 (税別) / Set  
※マフラー同時購入の場合 ¥5000 税別



## オプション1 音が気になる方に!

- 20170300 Brass4/ベビー76用消音器 ¥8,500 (税別) / 一本
- 20170300A ベビー63用消音器 ¥8,500 (税別) / 一本

## オプション2

- 純正のヒートガード塗装 ¥8,000 税別 / 1枚
- エンドの色変更 (クローム or 黒) ¥2,000 税別 / 1SET
- 磨き仕上げ (バフ) も出来ます



## 更にカッコ良く!

- ベビー76 スラッシュ ギルスリットシールド / クローム ¥33,000 (税別) / 一組
- ベビー76 スラッシュ ギルスリットシールド / 黒 ¥48,000 (税別) / 一組
- ベビー63 スラッシュ ギルスリットシールド / クローム ¥33,000 (税別) / 一組
- ベビー63 スラッシュ ギルスリットシールド / 黒 ¥48,000 (税別) / 一組

音の試聴↓



注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様が異なるため)



プラス独特の品のある低音マフラー  
音量を抑えたい方に!  
6種類からお選びください!

A メッキエンド追加 ¥12000UP  
ギルシールド黒装着

# 76 シリーズ Part.1

**SLIP-ON** 純正のエキパイにそのまま簡単取付

・標準組込済排気穴径=6mm (4~12mm 変更可能)

※写真は金エンド付きです  
エンド無しのイメージ

外径 76mm/ 全長 500mm

A 76 スラッシュ / クローム / 金エンド

76 スラッシュ / 黒 / 金エンド

外径 76mm/ 全長 545mm

B 76 ストレート / クローム

76 ストレート / 黒

**適合車種**

**SOFTAIL** ALL モデル ALL 年式 (FLSB を除く)  
注意 SOFTAIL TC88 のファットボーイ・デュースは仕様違いのため、表示価格より ¥3,000 UP になります。

**DYNA** FXD,FXDB,FXDC,FXDF,FXDWG -ALL 年式  
FXDL 1995~2014 /2017

**XL** ALL モデル ALL 年式

**金額**

A 76 スラッシュ / クローム	エンド無し	¥70,000 (税別)
	金エンド付き	¥80,000 (税別)
76 スラッシュ / 黒	エンド無し	¥85,000 (税別)
	金エンド付き	¥95,000 (税別)
<b>B 76 ストレート / クローム</b> ¥73,000 (税別)		
<b>76 ストレート / 黒</b> ¥88,000 (税別)		



**< 注意 > 2021 年 ~ に 必要!** ※チューニング済みは不要  
 チェックランプが点灯しなくなります。  
 O2 キャンセラー ¥8,000 (税別) /Set  
 ※マフラー同時購入の場合 ¥5000 税別

- オプション**
- マフラー長さを -50mm ~ +100mm の間で特注での製作 OK です! (表示価格の 10%UP)
  - 純正のヒートガード塗装 ¥8,000 税別 /1 枚
  - エンドの色変更 (クローム or 黒) ¥2,000 税別 /1SET
  - 磨き仕上げ (パフ) も出来ます



更にカッコ良く!

76 スラッシュ用 ギルスリットシルード / クローム ¥33,000 (税別) / 一組	76 スラッシュ用 ギルスリットシルード / 黒 ¥48,000 (税別) / 一組	76 ストレート用 ギルスリットシルード / クローム ¥17,000 (税別) / 一組	76 ストレート用 ギルスリットシルード / 黒 ¥29,000 (税別) / 一組
---	--	---	--

注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様が異なるため)



SOFTAIL  
DYNA  
XL



ブラス独特の品のある低音マフラー  
音量を抑えたい方に!  
6種類からお選びください!。

# 76 シリーズ Part 2

**SLIP-ON** 純正のエキパイにそのまま簡単取付

・標準組込済排気穴径 = 6mm (4~12mm 変更可能)



**適合車種**

**SOFTAIL** ALL モデル ALL 年式 (FLSB を除く)  
**注意** SOFTAIL TC88 のファットボーイ・デュースは仕様違いのため、表示価格より ¥3,000 UP になります。

**DYNA** FXD, FXDB, FXDC, FXDF, FXDWG - All 年式  
 FXDL 1995~2014 / 2017

**XL** ALL モデル ALL 年式

**金額**

D シガー / クローム	¥73,000 (税別)
シガー / 黒	¥88,000 (税別)
E スーパーブラス / クローム	¥73,000 (税別)
スーパーブラス / 黒	¥88,000 (税別)
F テーパーラッシュ / クローム	¥70,000 (税別)
テーパーラッシュ / 黒	¥85,000 (税別)

**< 注意 > 2021 年 ~ に 必要!** ※チューニング済みは不要

チェックランプが点灯しなくなります。

O2 キャンセラー ¥8,000 (税別) / Set  
 ※マフラー同時購入の場合 ¥5000 税別

**オプション**

- マフラー長さを -50mm ~ +100mm の間で特注での製作 OK です! (表示価格の 10%UP)
- 純正のヒートガード塗装 ¥8,000 税別 / 1 枚
- エンドの色変更 (クローム or 黒) ¥2,000 税別 / 1 SET
- 磨き仕上げ (バフ) も出来ます

# ドラッグ Drag



**適合車種**

**SOFTAIL** ALL モデル ALL 年式 (FLSB を除く)  
**注意** SOFTAIL TC88 のファットボーイ・デュースは仕様違いのため、表示価格より ¥3,000 UP になります。

**DYNA** FXD, FXDB, FXDC, FXDF, FXDWG - All 年式  
 FXDL 1995~2014 / 2017

**XL** ALL モデル ALL 年式

**金額**

ドラッグ / バフ	¥45,000 (税別)
ドラッグ / クローム	¥48,000 (税別)
ドラッグ / 黒	¥59,000 (税別)

注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様が異なるため)



SOFTAIL  
DYNA  
XL



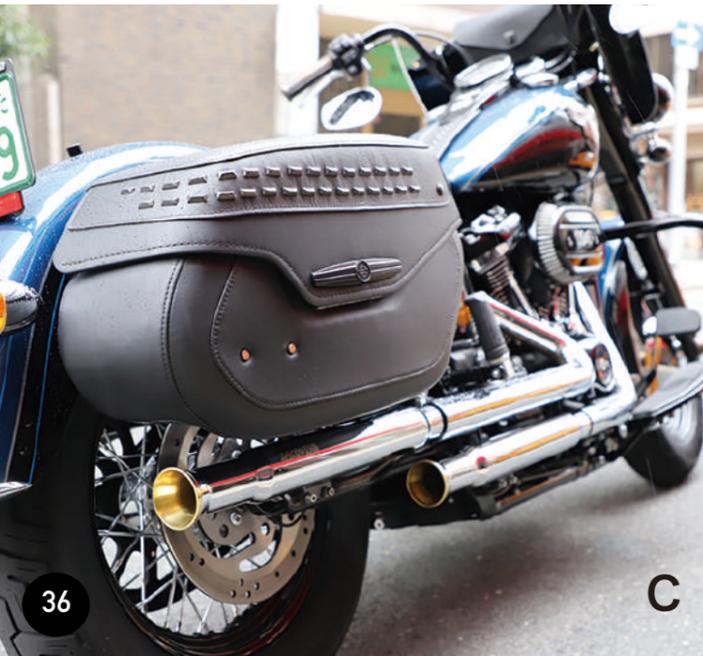
**D** 細身で個性溢れるデザインを種類用意、昔のハーレースタイルを再現したマフラー!音質は低音です



**A**



**B**



**C**



**E**

## 63 シリーズ (Wild シリーズ)

**SLIP-ON** → 純正のエキパイにそのまま簡単取付

・標準組込済排気穴径 = 6mm (4~12mm 変更可能)

### 適合車種

**SOFTAIL** ALL モデル ALL 年式 (FLSB を除く)

**注意** → SOFTAIL TC88 のファットボーイ・デュースは仕様違いのため、表示価格より ¥3,000 UP になります。

**DYNA** FXD, FXDB, FXDC, FXDF, FXDWG - ALL 年式  
FXDL 1995~2014/2017

**XL** ALL モデル ALL 年式

### 金額

**A** 63 スラッシュ / クローム エンド無し ¥65,000 (税別)  
金エンド付き ¥78,000 (税別)  
63 スラッシュ / 黒 エンド無し ¥83,000 (税別)  
金エンド付き ¥95,000 (税別)

**B** 63 ストレート / クローム ¥68,000 (税別)  
63 ストレート / 黒 ¥85,000 (税別)

**C** ナローコーン / クローム エンド無し ¥65,000 (税別)  
金エンド付き ¥78,000 (税別)  
ナローコーン / 黒 エンド無し ¥83,000 (税別)  
金エンド付き ¥95,000 (税別)

**D** テーパード / クローム ¥68,000 (税別)  
テーパード / 黒 ¥85,000 (税別)

**F** ナロースラッシュ / クローム エンド無し ¥65,000 (税別)  
金エンド付き ¥78,000 (税別)  
ナロースラッシュ / 黒 エンド無し ¥83,000 (税別)  
金エンド付き ¥95,000 (税別)

**< 注意 > 2021 年 ~ に必要!** ※チューニング済みは不要

チェックランプが点灯しなくなります。

O2 キャンセラー ¥8,000 (税別) / Set  
※マフラー同時購入の場合 ¥5000 税別



### オプション

マフラー長さを -50mm ~ +100mm の間で特注での製作 OK です! (表示価格の 10%UP)

純正のヒートガード塗装 ¥8,000 税別 / 1 枚

エンドの色変更 (クローム or 黒) ¥2,000 税別 / 1 SET

磨き仕上げ (バフ) も出来ます



**A** 63 スラッシュ / クローム 63 スラッシュ / 黒

外径 63mm / 全長 545mm



**B** 63 ストレート / クローム 63 ストレート / 黒

外径 63mm / 全長 520mm



**C** ナローコーン / クローム ナローコーン / 黒

外径 63mm / 全長 550mm



**D** テーパード / クローム テーパード / 黒

外径 63mm / 全長 500mm



**E** ナロースラッシュ / クローム ナロースラッシュ / 黒

外径 63mm / 全長 545mm

SOFTAIL

DYNA

XL

音の試聴 ↓



注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様が異なるため)



B

スピード感溢れるデザインのV-SPEED、最高のパワーを出してくれます。ディスクで音量・排気率を調整できます。メガオープンに交換すれば音質は重られます。



A



C



D

## V-SPEED (XL 専用)

R用ヒートガード ¥18,000 (税別)

A V-SPEED 2-1/ ステンレス製 / パフ

R用ヒートガード ¥18,000 (税別)

B V-SPEED 2-2/ ステンレス製 / パフ

**適合車種** → XL ALL モデル 2004~  
フォワードステップの車種も取付 OK

**金額**

A V-SPEED 2-1/ ステンレス製 / パフ ¥135,000 (税別)  
V-SPEED 2-1/ ステンレス製 / 黒 ¥156,000 (税別)

B V-SPEED 2-2/ ステンレス製 / パフ ¥145,000 (税別)  
V-SPEED 2-2/ ステンレス製 / 黒 ¥172,000 (税別)

**オプション** 音を更に大きく!

装着写真↓

20090027A  
メガオープンエンド / アルミ  
¥8,800 (税別) / 1個

20090029  
メガオープンエンド黒  
¥9,800 (税別) / 1個

装着写真↓

2014 以降に取付ける場合  
M12-02 センサーアダプター  
2個必要です ¥3,600 (税別)

**注意**

## V-FIGHTER (VROD 専用)

C VR V-ファイター / アルミ製 / パフ

VR V-ファイター / アルミ製 / 黒

**適合車種** → VRSCD/VRSCDX/VRSCR 2006~2017  
VRVA 2014~2017

**金額**

C VR V-ファイター / アルミ製 / パフ ¥75,000 (税別)  
VR V-ファイター / アルミ製 / 黒 ¥80,000 (税別)

## V-FIGHTER (BUELL 専用)

D Buell V-ファイター / アルミ製 / パフ

Buell V-ファイター / アルミ製 / 黒

S1 1996~1999/M2 1997~2002/X1 2001~2002  
の付属パイプ (接合径: 小)

S1W 1998~1999 /X1 1999~2000  
の付属パイプ (接合径: 大)

**適合車種** → BUEEL S1 1996~1999 ,S1W 1998~1999  
M2 1997~2002 ,X1 1999~2002

**金額**

D Buell V-ファイター / アルミ製 / パフ ¥59,000 (税別)  
Buell V-ファイター / アルミ製 / 黒 ¥63,000 (税別)

X  
L

V  
R  
O  
D

B  
U  
E  
L  
L



音の试听↓

# マフラーエンド - Muffler End

プラスマフラーの特徴部品でマフラーをよりアピールします。

<p><b>スラッシュエンド76</b> 76 スラッシュ・ベビー 76 スラッシュ用</p> <p>2013030AC スラッシュエンド76/クローム ¥10,500 (税別) / 1個 2013030AB スラッシュエンド76/黒 ¥11,500 (税別) / 1個 2013030A スラッシュエンド76/金 ¥9,500 (税別) / 1個</p>	<p><b>スラッシュエンド63</b> 63 スラッシュ・ベビー 63 スラッシュ用</p> <p>2013030C スラッシュエンド63/クローム ¥10,500 (税別) / 1個 2013030D スラッシュエンド63/黒 ¥11,500 (税別) / 1個 2013030B スラッシュエンド63/金 ¥9,500 (税別) / 1個</p>	
<p><b>プラスエンド76</b> 76 ストレート・ベビー 76 ストレート・グライドストレート・プラス4用</p> <p>20050593A プラスエンド76/クローム ¥7,500 (税別) / 1個 20050593B プラスエンド76/黒 ¥8,000 (税別) / 1個 20050593 プラスエンド76/金 ¥6,500 (税別) / 1個</p>	<p><b>プラスエンド63</b> 63 ストレート用</p> <p>2013029 プラスエンド63/クローム ¥5,800 (税別) / 1個 2013030 プラスエンド63/黒 ¥6,200 (税別) / 1個 2013028 プラスエンド63/金 ¥5,000 (税別) / 1個</p>	
<p><b>ナロースラッシュエンド</b> ナロースラッシュ専用</p> <p>2013203 ナロースラッシュエンド/金 ¥7,000 (税別) / 1個 2013204 ナロースラッシュエンド/クローム ¥8,000 (税別) / 1個 2013205 ナロースラッシュエンド/黒 ¥8,500 (税別) / 1個</p>	<p><b>ナローコーンエンド</b> ナローコーン専用</p> <p>2013206 ナローコーンエンド / 金 ¥7,000 (税別) / 1個 2013207 ナローコーンエンド / クローム ¥8,000 (税別) / 1個 2013208 ナローコーンエンド / 黒 ¥8,500 (税別) / 1個</p>	
<p><b>ファットマンエンド</b> ファットマン用</p> <p>20080138A ファットマンエンド/クローム ¥14,000 (税別) / 1個 20080138B ファットマンエンド/黒 ¥14,000 (税別) / 1個</p>	<p><b>90スラッシュエンド</b> プラス 90 スラッシュ用</p> <p>2013200 90スラッシュエンド/金 ¥11,500 (税別) / 1個 2013201 90スラッシュエンド/クローム ¥12,500 (税別) / 1個 2013202 90スラッシュエンド/黒 ¥13,000 (税別) / 1個</p>	<p><b>プラスエンド47</b> ナローコーン・ナロースラッシュ・フィッシュテール・グライドフィッシュ用</p> <p>20050670 プラスエンド47 ¥2,200 (税別) / 1個</p>
<p><b>アルティメットエンド</b> アルティメット用</p> <p>20111006 アルティメットエンド/クローム ¥12,000 (税別) / 1個 20111007 アルティメットエンド/黒 ¥12,000 (税別) / 1個</p>	<p><b>バズーカエンド</b> バズーカ用</p> <p>20160007 バズーカエンド/クローム ¥16,000 (税別) / 1個 20160007B バズーカエンド/黒 ¥16,000 (税別) / 1個 20160007A バズーカショートエンド/クローム ¥9,500 (税別) / 1個 20160006 バズーカエンド金リング ¥11,000 (税別) / 1個</p>	

# SST & その他補修部品

元々はスーパーラップマフラーのディスクを隠すために開発、現在はV-SPEEDシリーズに全て取付けられています。内蔵されているディスクによって音量を調整可能なほか、別売のメガオープンエンドに換えると音量は更に大きくなります。



SSTスーパーサイレンサー



※ディスク 14 枚付属

- 20050430 SST スーパーサイレンサー/アルミ ¥27,000 (税別)
- 20050430C SST スーパーサイレンサー/黒 ¥33,000 (税別)

## 補修

- 20070042 ・クローズディスク ¥1,800
- 20070041 ・オープンディスク ¥600
- 20070043B ・ディスク取付ボルト & ナット ¥600 / 3set
- 20050430A ・SST 単体 / 銀 ¥18,000
- 20050430B ・SST 単体 / 黒 ¥21,000

## V-Speed 専用パーツ (P11/P39)

装着写真↓ 音を更に大きく! 装着写真↓

20090027A メガオープンエンド/アルミ ¥8,800 (税別) / 1個

20090027A メガオープンエンド/黒 ¥9,800 (税別) / 1個

## より締め付け力が強いマフラーバンド



- 20200826 マフラーバンド 40~43mm ¥1,800 (税別) / 1個
- 20200826A マフラーバンド 43~47mm ¥1,800 (税別) / 1個
- 20200826B マフラーバンド 47~51mm ¥2,400 (税別) / 1個
- 20200826C マフラーバンド 51~55mm ¥2,400 (税別) / 1個
- 20200826D マフラーバンド 55~59mm ¥2,400 (税別) / 1個
- 20200826E マフラーバンド 59~63mm ¥2,400 (税別) / 1個
- 20200826F マフラーバンド 63~68mm ¥2,400 (税別) / 1個
- 20200826G マフラーバンド 68~73mm ¥2,800 (税別) / 1個
- 20200826H マフラーバンド 73~79mm ¥2,800 (税別) / 1個
- 20200826J マフラーバンド 79~85mm ¥2,800 (税別) / 1個

2017年以降のXL~と2018年以降のSOFTAILからガスケットがつくようになりました、その補修部品です

20160030 ガスケット ¥2,400 (税別) / 1個

2021年以降のツーリングモデル用です

20210001 ガスケット FLH 2021~ ¥4,000 (税別) / 1個

今はツーリングのマフラーのみに取付けてます、補修にお使いください

- 20101119 O2センサーボス用M12ボルト/ステンレス ¥1,800 (税別) / 1個
- 20101118 O2センサーボス用M18ボルト/ステンレス ¥1,800 (税別) / 1個
- 20101111C O2センサーボス/ステンレス ¥1,800 (税別) / 1個
- 20101111B O2センサーボス/鉄 ¥1,600 (税別) / 1個
- 20111023 18mm → 12mm O2変換アダプター ¥1,800 (税別) / 1個
- 201110231 12mm → 18mm O2変換アダプター ¥4,100 (税別) / 1個
- 20050589 インレットスリーブ ¥2,600 (税別) / 1個

マフラー用補修パーツ

# 延長パイプ&ブラケットなど

● ALL モデル ALL 年式に対応

- 20070027 延長パイプ 50mm ¥6,000 (税別)
- 20070026 延長パイプ 100mm ¥6,300 (税別)
- 20050248 延長パイプ 150mm ¥6,500 (税別)
- 20050248D 延長パイプ 200mm ¥7,000 (税別)
- 20050248C 延長パイプ 250mm ¥7,500 (税別)
- 20050248F 延長パイプ 300mm ¥8,000 (税別)
- 20050248G 延長パイプ 350mm ¥8,500 (税別)
- 20050247 延長パイプ 380mm ¥9,000 (税別)

マフラーを後方に延ばしたい時に使します

※延長したサイズの表記です  
・マフラーバンド付属  
・全て1本の価格です



GEAR-TRUCK

● TOURING 右側 2017~

左側は純正 or 上記の延長パイプを使用して下さい

- 2017200 FLH 延長パイプ 50mm ¥8,500 (税別)
- 2017201 FLH 延長パイプ 100mm ¥9,500 (税別)
- 2017202 FLH 延長パイプ 150mm ¥10,500 (税別)
- 2017203 FLH 延長パイプ 200mm ¥11,500 (税別)

2017年以降のツーリングモデルのエキパイは右側が太いので、それ用の延長パイプ。左側は通常の延長パイプを使用してください。



XL

2003年までのXL純正マフラーステーと同形です補修用にお使いください。



- XL
- 20050237A XL用サポートステー ~2003 ¥21,000 (税別)

SOFTAIL

EVOの純正サポートチューブと同形です補修用にお使いください。



- SOFTAIL ※EVO~TC88
- 20050249 ソフトール用サポートチューブ ¥18,000 (税別) / 1本

FXD

DYNAのマフラーはフレームに固定されてないので、走行中に脱落する事があります、その防止にお使いください。



- DYNA ※1995~2017
- 20050239B FXD用脱落防止ステー ¥3,800 (税別)

DYNA

DYNAの純正ブラケットと同形、前後のマフラーを繋ぐパーツ、補修用にお使いください。



- DYNA ※1995~2017
- 20111009 FXD用連結ブラケット ¥18,000 (税別) / 1台分

プラスマフラーをステーに固定するボルト・ナット 35mmがFXD用で、16mmがそれ以外の車種用です。



- 2013107 取付根角ボルト 35mm ¥1,800 (税別) / 4set
- 2013107B 取付根角ボルト 16mm ¥1,600 (税別) / 4set

プラスマフラーのインナーサイレンサーを固定するボルト・ナット



- 20050345A インナー取付ボルト・ナットセット ¥300 (税別) / 各1個 set

# インナーサイレンサー 音量変更 & 車検対応消音器 INNERSILENCER

インナーは標準排気穴径より大きくまたは小さくする事はより手軽に排気の音量・効率を変えることが可能です。例えば排気穴の径を大きくした場合、音量が上がって低音が強調された音質になります。既にプラスマフラーシリーズをご購入された方で排気の音量・効率を変更したい場合は交換用のインナーサイレンサーをお求めください。また、排気穴径はご注文時に変更する事が可能です。

標準タイプ	オールモデル用 / 約 98db-106db でハーレーらしい音量のインナーサイレンサー
	20050348 アルティメットストレート/グライドシガー用 排気穴径 4-12mm から選べます (標準 6mm) ¥6,000 (税別) / 1本
	20050350 グライドテーパー/グライドフィッシュ用 排気穴径 4-12mm から選べます (標準 6mm) ¥6,000 (税別) / 1本
	20050349 グライドスラッシュ用 排気穴径 4-12mm から選べます (標準 6mm) ¥7,500 (税別) / 1本
	20050349B グライドストレート用 排気穴径 4-12mm から選べます (標準 6mm) ¥7,500 (税別) / 1本
	20080141 ファットマン用 ¥8,500 (税別) / 1本
	2015002 アルティメットスラッシュ用 ¥7,500 (税別) / 1本
	20080141B ファットマン用 ストレートBigインナー ※エンドの加工必要 ¥6,000 (税別) / 1本
	2013027 グラスール ¥2,000 (税別) / 1本
(76シリーズ・63シリーズ)	
	20050345 シガー・テーパー・ナローズスラッシュ ナロー・コーン・スパー・スパー・テーパー・スラッシュ用 排気穴径 4-12mm から選べます (標準 6mm) ¥5,000 (税別) / 1本
	20050346 63スラッシュ/63ストレート用 排気穴径 4-12mm から選べます (標準 6mm) ¥6,500 (税別) / 1本
	20050347 76スラッシュ用 排気穴径 4-12mm から選べます (標準 6mm) ¥6,500 (税別) / 1本
	20050347B 76ストレート用 排気穴径 4-12mm から選べます (標準 6mm) ¥6,500 (税別) / 1本
	2018405 90スラッシュ用 排気穴径 4-12mm から選べます (標準 6mm) ¥8,500 (税別) / 1本
	2018406 90ストレート用 排気穴径 4-12mm から選べます (標準 6mm) ¥5,000 (税別) / 1本
	2015006 ベビー・プラス63 ※ベビー・プラスの穴径 9mm 固定になります ¥8,500 (税別) / 1本
	2015005 ベビー・プラス76・プラス4 ※ベビー・プラスの穴径 9mm 固定になります ¥8,500 (税別) / 1本
	2015007 ドラッグ用 ※ドラッグのインナー径は固定になります ¥6,500 (税別) / 1本

規制対応タイプ	
アルティメットスト/Gシガー/Gテーパー/Gフィッシュ用	
触媒付94db ¥11,000 (税別) / 1本	触媒付99db ¥11,000 (税別) / 1本 触媒無99db(4mm) ¥6,000 (税別) / 1本
グライドスラッシュ・ストレート/アルティメットスラ用	
触媒付94db ¥12,500 (税別) / 1本	触媒付99db ¥12,500 (税別) / 1本 触媒無99db(4mm) ¥7,500 (税別) / 1本
ファットマン用	
触媒付94db ¥13,000 (税別) / 1本	触媒付99db ¥13,000 (税別) / 1本 触媒無99db(4mm) ¥8,500 (税別) / 1本
フィッシュ・シガー・テーパー・ナローズスラッシュ ナロー・コーン・スパー・スパー・テーパー・スラッシュ用	
触媒付94db ¥7,500 (税別) / 1本	触媒付99db ¥7,500 (税別) / 1本 触媒無99db ¥5,000 (税別) / 1本
76スラッシュ・ストレート/63スラッシュ用	
触媒付94db ¥9,000 (税別) / 1本	触媒付99db ¥9,000 (税別) / 1本 触媒無99db ¥6,500 (税別) / 1本

オールモデル用 / 約 92db-98db で音量、排ガス規制に対応、また一部車種の車検に対応したインナーサイレンサー標準タイプとは違う構造です。触媒は溶接されています。  
**排ガス試験成績表は下記表の型式のみ出ます。**

消音器	
	20160012 バスカー用消音器 ¥9,500 (税別) / 1本
	20160013 ベビー・バスカー用消音器 ¥8,500 (税別) / 1本
	20170300 ベビー・プラス76用消音器 ¥8,500 (税別) / 1本
	20170300A ベビー・プラス63用消音器 ¥8,500 (税別) / 1本

## 近接騒音で計測した音量です、目安にしてください

表3 近接騒音	規制対応タイプ		標準タイプ (とその他の穴径のインナー)					オープン
	94 Inner	99 Inner	4mm Inner	6mm Inner 標準組込済	8mm Inner	10mm Inner	12mm Inner	
XL883	91~92	95~97	97~98	100~101	102~103	103~104	104~105	106~
XL1200	92~93	96~98	98~99	101~102	103~104	104~105	105~106	106~
FXD/FXDF	93~94	96~98	98~99	100~101	101~102	102~103	103~104	105~
ソフトール	92~93	96~98	98~99	100~101	101~102	102~103	103~104	105~
FLH~08	92~93	92~93	94~96	97~99	100~101	101~102	102~103	104~
FLD	FLH09~		車検対応	94~95	95~96	96~97	標準組込済 97~98	100~101

規制対応マフラー、又はインナーサイレンサーをオーダー頂いた際に、ご要望があれば、排ガス成績表を無料で発行しております。排ガス成績表のみの発行に関しては1部¥500(税別)で販売しております。

排出ガス試験成績表が出る車種一覧表	排出ガス試験成績表が出る車種一覧表
<ul style="list-style-type: none"> <li>FLSTS (BRY) / FLSTN(BNY) / FLST(JEY) / FLSTF(BMY) / FLSTC(BJY) / FXSTDI(JBB) / FXSTB(BTY) / FXSTS(BLY)</li> <li>'07~FLSTF(BX5) / '07~FXSTC(JL5) / '07~FLSTC(BW5)</li> <li>FLHRS(FXV) / FLHRC(FRW) / FLTRI(FSW) / FLHR (FDV)</li> <li>FXDL(GDV) / FXD(GHV) / FXD35H(GW1) / FXDC (GTV)</li> <li>XL1200(CLP)</li> </ul>	

マフラー用補修パーツ(インナー)

# STAY- 車種別純正エキパイ用スリップオンマフラー取付ステー

※ここに掲載されている部品は、マフラーを購入された際に付属されています。  
補修や車両を変更する場合などに別途購入して頂けます。  
なお、ここにない車種年式はマフラー本体が専用品となっています。

XL			
1986~2003 ¥7,000 (税別)	2004~2013 ¥7,500 (税別)	2014~2016 ¥7,000 (税別)	2017~ガasket付 ¥11,000 (税別)

DYNA		
V-SPEED 用 FLD 2012~ FXDL 2015~2016 ¥7,000 (税別)	FLD 2012~2016 FXDL 2015~2016 ¥7,000 (税別)	FXDF/FXDWG 2008~2017 FXDLS 2016~2017 ¥7,000 (税別)
1995~2016 その他の DYNA ¥3,800 (税別)	2017 FXDB・FXDL ¥8,400 (税別)	1995~2017 その他の DYNA DYNA 用 取付ボルト・ナットセット ¥1,800 (税別)

# STAY- 車種別純正エキパイ用スリップオンマフラー取付ステー

※ここに掲載されている部品は、マフラーを購入された際に付属されています。  
補修や車両を変更する場合などに別途購入して頂けます。  
なお、ここにない車種年式はマフラー本体が専用品となっています。

SOFTAIL			
その他のソフトール 2000~2006 ホールキャップ付 ¥7,500 (税別) 2007~2016 ¥7,000 (税別) 2017 ガasket付 ¥11,000 (税別)	その他のソフトール、FLSTF 1984~1999 ¥7,000 (税別) FLSTF 2000~2006 延長パイプ・バンド付 FXSTD 2000~2006 延長パイプ・バンド付 ¥11,000 (税別)	FLSTF 2007~2016 FXSTD 2007 ¥7,000 (税別) FLSTF 2017 ガasket付 FLSTN 2017 ガasket付 FLS 2017 ガasket付 ¥11,000 (税別)	FLSTN 2005~2006 ¥7,000 (税別)
FLSTN、FLSTSB、FLS 2007~2016 FLSS 2016~2017 ¥7,000 (税別)	FXSB 2012~2016 FXSECVO 2014~2017 FXCW 2008~2011 ¥7,000 (税別)	FXSB・FLSTC 2017 ガasket付 ¥11,000 (税別)	FXS、FLSTFBS 2011~2013 ¥7,000 (税別)
FXFB 2018~ガasket付 ¥14,000 (税別)	FLHC、FLDE 2018~ガasket付 ¥11,000 (税別)	FXBB、FXBR、FXLR、FLSL FLFB、FLST、FXST、 2018~ ガasket付 ¥11,000 (税別)	プラス 90 用 FLSTN 2007~2016 FLSTSB 2008~2011 FLS ~2016 FLSS 2016~2017 ¥7,000 (税別)

プラス 90 用  
FXS 2011~2013  
FLSTF 2007~2016  
FLSTFBS 2016~2017  
¥8,500 (税別)

FLSTF 2017 ガasket付  
FLSTN 2017 ガasket付  
FLS 2017 ガasket付  
¥12,500 (税別)



## 補修パーツ



20160030  
ガasket  
¥2,400 (税別) / 1 個

20210001  
ガasket FLH 2021~  
¥4,000 (税別) / 1 個

20050636  
連結パイプ用ホールキャップ  
¥300 (税別) / 1 個

マフラー用補修パーツ(ステー)



# FRONT EXHAUST

*Page.48 ~ Page.55*

***MOTORSTAGE***

# 純正ルック独立エキパイ & ヒートガード *GENUINE STYLE*

※注文は車種、年式が必要です

連結パイプをなくした純正デザイン。サイズ・形状も純正同様で  
純正ヒートガードにも使用可能、しかもコストパフォーマンスが良く、補修などにお使いください。

## XL



エキパイ



ヒートガード

注意  
20111023  
2014以降に取付ける場合  
M12-O2 センサーアダプター  
(別売)2個必要です  
¥1,800 (税別) /1コ

### 適合車種 & 金額

### 適合車種 & 金額

● XL ALL モデル 1986 ~ 2003

20050166	XL 純正ルックエキパイ 1/クローム	¥32,000 (税別)
20050167	XL 純正ルックエキパイ 1/黒	¥48,000 (税別)

● XL ALL モデル 2004 ~ 2006

20050166B	XL 純正ルックエキパイ 2/クローム	¥32,000 (税別)
20050167B	XL 純正ルックエキパイ 2/黒	¥48,000 (税別)

● XL ALL モデル 2007 ~ 2013 (O<sub>2</sub>ボス付き)

20050166C	XL 純正ルックエキパイ 3/クローム	¥34,000 (税別)
20050167C	XL 純正ルックエキパイ 3/黒	¥49,000 (税別)

● XL ALL モデル 2014 ~ (O<sub>2</sub>ボス付き)

20050166D	XL 純正ルックエキパイ 4/クローム	¥34,000 (税別)
20050167D	XL 純正ルックエキパイ 4/黒	¥49,000 (税別)

● XL ALL モデル 1986 ~ 2003

2013048C	XL 純正ルックヒートガード 1/クローム	¥39,000 (税別)
2013048D	XL 純正ルックヒートガード 1/黒	¥53,000 (税別)

● XL ALL モデル 2004 ~ 2013

2013048	XL 純正ルックヒートガード 2/クローム	¥39,000 (税別)
2013048B	XL 純正ルックヒートガード 2/黒	¥53,000 (税別)

● XL ALL モデル 2014 ~ (O<sub>2</sub>ボス付き)

2018919	XL 純正ルックヒートガード 3/クローム	¥39,000 (税別)
2018920	XL 純正ルックヒートガード 3/黒	¥53,000 (税別)

## DYNA



エキパイ



ヒートガード

注意  
20111023  
2014以降に取付ける場合  
M12-O2 センサーアダプター  
(別売)2個必要です  
¥1,800 (税別) /1コ

### 適合車種 & 金額

### 適合車種 & 金額

● DYNA ALL モデル 1995-2005

20050178	FXD 純正ルックエキパイ 1/クローム	¥34,000 (税別)
20050179	FXD 純正ルックエキパイ 1/黒	¥49,000 (税別)

● DYNA ALL モデル 2006 ~ 2017 (O<sub>2</sub>ボス付き)

20050178A	FXD 純正ルックエキパイ 2/クローム	¥34,000 (税別)
20050179B	FXD 純正ルックエキパイ 2/黒	¥49,000 (税別)

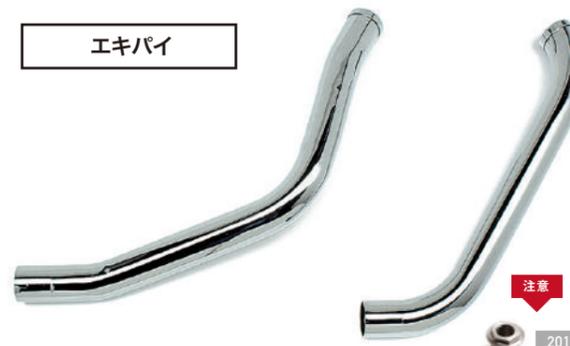
● DYNA ALL モデル 1995-2005

2018900	FXD 純正ルックヒートガード 1/クローム	¥39,000 (税別)
2018901	FXD 純正ルックヒートガード 1/黒	¥53,000 (税別)

● DYNA ALL モデル 2006 ~ 2017 (O<sub>2</sub>ボス付き)

2018902	FXD 純正ルックヒートガード 2/クローム	¥39,000 (税別)
2018903	FXD 純正ルックヒートガード 2/黒	¥53,000 (税別)

## SOFTAIL



エキパイ



ヒートガード

注意  
20111023  
2014以降に取付ける場合  
M12-O2 センサーアダプター  
(別売)2個必要です  
¥1,800 (税別) /1コ

### 適合車種 & 金額

### 適合車種 & 金額

● SOFTAIL FLSS を除く ALL モデル 1984-1999

20050180	SOFTAIL 純正ルックエキパイ 1/クローム	¥32,000 (税別)
20050181	SOFTAIL 純正ルックエキパイ 1/黒	¥48,000 (税別)

● SOFTAIL FLSS を除く ALL モデル 2000 ~ 2006

20050186	SOFTAIL 純正ルックエキパイ 2/クローム	¥32,000 (税別)
20050187	SOFTAIL 純正ルックエキパイ 2/黒	¥48,000 (税別)

● SOFTAIL ALL モデル 2007 ~ 2017 (O<sub>2</sub>ボス付き) FXSB,FXCW,FLSS を除く

20050186B	SOFTAIL 純正ルックエキパイ 3/クローム	¥34,000 (税別)
20050187B	SOFTAIL 純正ルックエキパイ 3/黒	¥49,000 (税別)

● SOFTAIL FLSS を除く ALL モデル 1984-1999

20090044B	SOFTAIL 純正ルックヒートガード 1/クローム	¥39,000 (税別)
20090044C	SOFTAIL 純正ルックヒートガード 1/黒	¥53,000 (税別)

● SOFTAIL FLSS を除く ALL モデル 2000 ~ 2006

20090044	SOFTAIL 純正ルックヒートガード 2/クローム	¥39,000 (税別)
20090044A	SOFTAIL 純正ルックヒートガード 2/黒	¥53,000 (税別)

● SOFTAIL ALL モデル 2007 ~ 2017 (O<sub>2</sub>ボス付き) FXSB,FXCW,FLSS を除く

20090044D	SOFTAIL 純正ルックヒートガード 3/クローム	¥39,000 (税別)
20090044E	SOFTAIL 純正ルックヒートガード 3/黒	¥53,000 (税別)

## エキパイ

## FATBOY 専用

## ヒートガード

1984 - 1999 FLSTF

1984 - 1999 FLSTF

FLSTF/FXSTD 2000 ~ 2017 (O<sub>2</sub>ボス付き)  
FLSTN 2017  
FLS 2017

FLSTF/FXSTD 2000 ~ 2017 (O<sub>2</sub>ボス付き)  
FLSTN 2017  
FLS 2017

### 適合車種 & 金額

### 適合車種 & 金額

● SOFTAIL 1984 - 1999 FLSTF

20050184	ファットボーイ純正ルックエキパイ 1/クローム	¥32,000 (税別)
20050185	ファットボーイ純正ルックエキパイ 1/黒	¥49,000 (税別)

● SOFTAIL FLSTF 2000 ~ 2017 (O<sub>2</sub>ボス付き)  
FLSTN 2017  
FLS 2017

ファットボーイ純正ルックエキパイ 2/クローム	¥44,000 (税別)
ファットボーイ純正ルックエキパイ 2/黒	¥59,000 (税別)

● SOFTAIL 1984 - 1999 FLSTF

2018921	ファットボーイ純正ルックヒートガード 1/クローム	¥39,000 (税別)
2018922	ファットボーイ純正ルックヒートガード 1/黒	¥53,000 (税別)

● SOFTAIL FLSTF 2000 ~ 2017 (O<sub>2</sub>ボス付き)  
FLSTN 2017  
FLS 2017

2018923	ファットボーイ純正ルックヒートガード 2/クローム	¥54,000 (税別)
2018924	ファットボーイ純正ルックヒートガード 2/黒	¥69,000 (税別)

純正ルックエキパイ・ヒートガード

# ショットガンエキパイ (ヒートガード付属) SHOTGUN

トラディショナルなデザイン“ショットガン”を再現、特徴はマフラーとマフラーの間を広くし、よりスタイリッシュなイメージに

## SOFTAIL

**TC**

### エキパイ & ヒートガードセット

#### ● SOFTAIL 2000 ~ 2006 ALL モデル

20050194

SOFTAIL ショットガンエキパイ 1/ クローム  
ヒートガード/クローム O<sub>2</sub>ボス付き  
¥63,000 (税別)

20050195

SOFTAIL ショットガンエキパイ 1/ クローム  
ヒートガード/黒 O<sub>2</sub>ボス付き  
¥73,000 (税別)

#### ● SOFTAIL 2007 ~ 2017 ALL モデル

20050194B

SOFTAIL ショットガンエキパイ 2/ クローム  
ヒートガード/クローム O<sub>2</sub>ボス付き  
¥63,000 (税別)

20050195B

SOFTAIL ショットガンエキパイ 2/ クローム  
ヒートガード/黒 O<sub>2</sub>ボス付き  
¥73,000 (税別)

**注意**  
20111023

2014以降に取付ける場合  
M12-O2 センサーアダプター  
(別売) 2個必要です  
¥1,800 (税別) / 1コ



# ショートショットガンエキパイ (ヒートガード付属) SHOURT-SHOTGUN

エキパイをショートにすることにより、愛車のイメージを大きく変えます!より短く、より重低音に出来るのでショートショットガンです。

## SOFTAIL

一部、純正マフラー取付出来ます

**TC M8**

### エキパイ & ヒートガードセット



**注意**  
20111023  
2014以降に取付ける場合  
M12-O2 センサーアダプター  
(別売) 2個必要です  
¥1,800 (税別) / 1コ

2007~2017  
FLSTC/FXST/FXCW/FXSB/FXSE

上記の車種のみ純正マフラー取付可能  
それ以外は弊社のマフラーをお使い  
ください (p30-p37)

#### ● SOFTAIL 2000 ~ 2006 ALL モデル

20050188

SOFTAIL ショートショットガンエキパイ 1/ クローム  
ヒートガード/クローム ¥63,000 (税別)

20050189

SOFTAIL ショートショットガンエキパイ 1/ クローム  
ヒートガード/黒 ¥73,000 (税別)

#### ● SOFTAIL 2007 ~ 2017 ALL モデル

20050188C O<sub>2</sub>ボス付き

SOFTAIL ショートショットガンエキパイ 2/ クローム  
ヒートガード/クローム ¥63,000 (税別)

20050189C O<sub>2</sub>ボス付き

SOFTAIL ショートショットガンエキパイ 2/ クローム  
ヒートガード/黒 ¥73,000 (税別)

#### ● SOFTAIL 2018 ~ ALL モデル

2018620 O<sub>2</sub>ボス付き

SOFTAIL ショートショットガンエキパイ 3/ クローム  
ヒートガード/クローム ¥63,000 (税別)

2018621 O<sub>2</sub>ボス付き

SOFTAIL ショートショットガンエキパイ 3/ クローム  
ヒートガード/黒 ¥73,000 (税別)



## X L

### エキパイ & ヒートガードセット

#### ● XL 2004 ~ 2006 ALL モデル

20050176

XL ショットガンエキパイ 1/ クローム  
ヒートガード/クローム  
¥54,000 (税別)

20050177

XL ショットガンエキパイ 1/ クローム  
ヒートガード/黒  
¥64,000 (税別)

#### ● XL 2007 ~ ALL モデル

20050176B

XL ショットガンエキパイ 2/ クローム  
ヒートガード/クローム  
¥57,000 (税別)

20050177B

XL ショットガンエキパイ 2/ クローム  
ヒートガード/黒  
¥67,000 (税別)

**注意**  
20111023

2014以降に取付ける場合  
M12-O2 センサーアダプター  
(別売) 2個必要です  
¥1,800 (税別) / 1コ



## DYNA

純正マフラー取付出来ます

### エキパイ & ヒートガードセット

#### ● DYNA 2006 ~ 2017 ALL モデル

20070028

DYNA ショートショットガンエキパイ / クローム  
ヒートガード/クローム ¥63,000 (税別)

20070030

DYNA ショートショットガンエキパイ / クローム  
ヒートガード/黒 ¥73,000 (税別)

**注意**  
2014以降に取付ける場合  
M12-O2 センサーアダプター  
(別売) 2個必要です ¥1,800 (税別) / 1コ



## X L

純正マフラー取付不可です

#### ● XL 2014 ~ ALL モデル

### エキパイ & ヒートガードセット

2014210 O<sub>2</sub>ボス付き

XL ショートショットガンエキパイ / クローム  
ヒートガード/クローム ¥44,000 (税別)

2014210B O<sub>2</sub>ボス付き

XL ショートショットガンエキパイ / クローム  
ヒートガード/黒 ¥55,000 (税別)

**注意**  
20111023  
2014以降に取付ける場合  
M12-O2 センサーアダプター  
(別売) 2個必要です  
¥1,800 (税別) / 1コ



# ソフテイル用 2-1 1本出しエキパイ 1984~2017

右2本出しを1本出しにする、スタイリッシュで全体が引き締まります。



2012以降に取付ける場合  
M12-O2センサーアダプター  
2個必要です ¥3,600 (税別)

● SOFTAIL ALL モデル 1984 ~ 2006

20050196 2in1 エキパイ S/ クローム  
¥33,000 (税別)

● SOFTAIL ALL モデル 2007 ~ 2017

20050196C 2in1 エキパイ S/ クローム O<sub>2</sub>ボス付き  
¥33,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。



火傷防止に必要、見た目もよくなる

別売 ③

20050272

2-1 用リア側  
ヒートガード  
クローム  
¥18,000 (税別)



別売 ② 火傷防止に必要、見た目もよくなる

20080062

2-1 用ヒートガードストレート/クローム  
¥9,000 (税別)



別売 ① マフラー取付時に必要なアイテム

20050250

サポートチューブ  
¥9,000 (税別) / 1本



使用できるマフラー

使用できるマフラーは弊社カタログ  
P.25の アルティメットとP.27の グライドシリーズ  
その他 USA 製の2-1用マフラーになります

# ソフテイル用 2-1-2 左右出しエキパイ 2018 ~

右2本出しのハーレーを左右出しに、ミルウォーキーエイトに伝統を受け継がす。バイクの雰囲気が変わります。



● SOFTAIL 2018 ~  
FLHC, FLHCS, FXBB, FLDE,  
FLSL, FLSB, FXLR

2018610  
2-1-2 左右出しエキパイ S/ クローム  
¥138,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。  
※取付に必要なパーツは全て含まれています  
※ヒートガードはFエキパイ以外全て付属



※F側は純正ヒートガード  
をそのまま使用する事が  
できます



※純正マフラー取付する場合



(車検対応時)  
2018611  
純正マフラー取付ステー  
¥7,500 (税別) / set

# ソフテイル用 2-2 左右出しエキパイ 1984~2017

右2本出しをハーレー伝統の左右出しにする、弊社以外のマフラーも取付できます。  
火傷防止にRヒートガード2・ヒートガード3をオススメします、またマフラー取付時にサポートチューブが必要です。



別売 ② 左太ももの火傷防止に必要

Rヒートガード1

20050270

クローム ¥15,000 (税別)

20050270B

黒 ¥20,000 (税別)

エンジン後部の出ですぐの部分に使用、  
見た目の向上に

別売 ③

Rヒートガード2

20050271

クローム ¥19,500 (税別)

20050271B

黒 ¥28,000 (税別)



右足の火傷防止に必要  
純正ヒートガードも使用可能

別売 ④

Fヒートガード

EVO 1984~1999

20090044G

クローム ¥19,500 (税別)

20090045

黒 ¥28,000 (税別)

TC88 2000~2006

20090044F

クローム ¥19,500 (税別)

20090045A

黒 ¥28,000 (税別)

TC96 2007~2017

20090044R

クローム ¥19,500 (税別)

20090045B

黒 ¥28,000 (税別)

火傷防止に必要、見た目もよくなる

別売 ④

Rヒートガード3

20080136

FLSTF, FLSTN L=440mm クローム ¥9,000 (税別)

20080136B 黒 ¥16,000 (税別)

20080001

FLSTC L=505mm クローム ¥9,000 (税別)

20080001B 黒 ¥16,000 (税別)

20090010

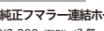
FLSTS 専用 クローム ¥9,000 (税別)

20090011 黒 ¥16,000 (税別)

(純正マフラーの連結を塞ぐパーツ)  
TC88の純正マフラー取付  
場合に必要

2011019

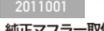
純正マフラー連結ホルキャップ (TC88B用)  
¥3,800 (税別) / 2個



車検など、  
純正マフラー取付時に必要

2011001

純正マフラー取付ステー /set  
(TC88BのFLSTF不可) ¥7,800 (税別)



マフラーを後ろにズラしたい時に



(全て1本の価格です)  
マフラーバンド付属

20070027 延長パイプ 50mm ¥6,000 (税別)  
20070026 延長パイプ 100mm ¥6,300 (税別)  
20050248 延長パイプ 150mm ¥6,500 (税別)  
20050248D 延長パイプ 200mm ¥7,000 (税別)  
20050248C 延長パイプ 250mm ¥7,500 (税別)  
20050248F 延長パイプ 300mm ¥8,000 (税別)  
20050248E 延長パイプ 350mm ¥8,500 (税別)  
20050247 延長パイプ 380mm ¥9,000 (税別)

適合車種と金額

2012以降に取付ける場合  
M12-O2センサーアダプター  
2個必要です ¥3,600 (税別)

2in2 左右独立エキパイ S/ クローム  
¥43,000 (税別)

● SOFTAIL 20050198C ALL モデル 2007 ~ 2017  
FXCW, FXSB, FXSE を除く

● SOFTAIL 20050198 ALL モデル 2000 ~ 2006

● SOFTAIL 20050198D ALL モデル 1995 ~ 1999

オススメの組み合わせ

エキパイと別売 ① (サポートチューブ)  
別売 2・3・4 (Rヒートガード1・2・3)

別売 ① マフラー取付時に2本必要です

20050250

サポートチューブ  
¥9,000 (税別) / 1本

使用できるマフラー

使用できるマフラーは弊社カタログ  
P.25の アルティメットとP.27の グライドシリーズ  
その他 USA 製の2-2用マフラーになります





より音量を大きく求める方のためにエキパイの交換をお勧めします！  
特に独立エキパイは純正のエキパイでは味わえない迫力で人々の注目を浴びるだろう ...



## ツーリングモデル用 独立エキパイ

TOURING 独立エキパイ

**M8**

ミルウォーキー 8 に音量・歯切れを求めるならこちら、触媒無し

● TOURING ALL モデル M8 2017 ~

2018600

**独立エキパイ T 3 / クローム**  
¥75,000 (税別)

※黒仕様 ¥89,000 (ヒートガード A・B → 黒塗装エキパイはクロームメッキになります。)

※純正ヒートガード一部使用します。

**TC**

音量を求めるなら独立タイプ、音の歯切れが最高触媒無し

● TOURING ALL モデル 2009~2016

20090012

**独立エキパイ T 2 / クローム**  
¥49,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。  
※O2センサーボス穴埋め用ボルト付属  
※ヒートガードは純正のをご使用ください

**TC**

性能と音質を求めるなら 2-1-2タイプ

● TOURING ALL モデル 2009~2016

20101117

**2in1to2 エキパイ / クローム**  
¥49,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。  
※O2センサーボス穴埋め用ボルト付属  
※ヒートガードは純正のをご使用ください

**EVO TC**

歯切れの良さとアフターファイヤーの防止はこのタイプ

● TOURING ALL モデル 1995~2008

20060018

**独立エキパイ T 1 / クローム**  
¥38,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。  
※O2センサーボス穴埋め用ボルト付属  
※F側のエキパイ・ヒートガードは純正のをご使用ください

別売 ①  
20080059  
フロントエキパイヒートガード  
¥18,000 (税別)

別売 ②  
フロントエキパイヒートガードストレート  
¥9,000 (税別) 20080002

注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様が異なるため)

← チューニング  
P.4~P.7

# パーツ

PARTS

← マフラー  
P.10~P.45

ドライカーボン製品

ハンドル

エアークリーナー

サスペンション

LED ライト

その他のステー

← エキパイ  
P.48~P.55



### ▶ ドライカーボン



Motorstageが作ったドライカーボンの第一号パーツ、重たいツーリングモデルに軽快なイメージを与える。



● TOURING ~2007 ALLモデル  
20090033  
ドライカーボンエンジンヒートシールド FLH'07  
¥29,000 (税別)



● TOURING/TRIKE 2009~ ALLモデル  
20090034  
ドライカーボンエンジンヒートシールド FLH'09~  
¥29,000 (税別)

シフトをカーボンパイプでカバーして見た目のアップ

● TOURING ~2017 ALLモデル  
2018914A  
ドライカーボン シフトパイプ245mm  
¥12,000 (税別)

● TOURING 2017~ ALLモデル  
2018914  
ドライカーボン シフトパイプ225mm  
¥12,000 (税別)



純正エアークリーナーカバーをカーボンにした事で、愛車に高級感を与えます。

● TOURING 2017~ ALLモデル  
2018402  
ドライカーボン114 ACカバー  
¥24,000 (税別)



### ▶ ハンドル

● TOURING ALL年式 ALLモデル  
20050660  
ワイドベビーエイブ/クローム  
¥9,800 (税別)

20050661  
ワイドベビーエイブ/黒  
¥10,800 (税別)



※ディンプル加工済み、スチール製



### ▶ LED ヘッドライト



● TOURING ALL年式 ALLモデル  
LEDヘッドライト 7インチ+フォグ  
¥44,000 (税別)

CS00201 クローム  
CS00202 黒

※ナセルヘッドにはリング(別売)¥8,000税別が必要です。

LEDヘッドライト 7インチ ¥28,000 (税別)

CS00301 クローム  
CS00302 黒



● TOURING ナセルヘッド  
CS005 7インチ取付リング  
¥8,000 (税別)



● TOURING 2014~ ALLモデル  
2011024E 7インチ用変換コード  
¥4,300 (税別)

2011054C LEDヘッドライトバルブ  
¥12,000 (税別)



2011054D LEDポジションライト  
¥1,200 (税別)

### ▶ スクリーン



夏の日差しが似合うミラーコーティングを施し、磨き上げられた輝きとコントラストが印象的なスクリーン、また他社にはないミラーコーティングなので人と被ることはないでしょう

● TOURING 2014以降のエレクトラライド、ストリートグライドライク、ウルトラリミテッド、トライライドモデルに適合



2017301 ミラーコーティングスクリーン/ブルー  
¥29,000 (税別)



2017302 ミラーコーティングスクリーン/オレンジ  
¥29,000 (税別)

### ▶ ドライカーボン



Rフェンダーをショートにする事により、人気の"ダッグテール"スタイルを再現。ブレイクアウトの太いタイヤと最高のマッチング

● SOFTAIL ~2017 FXSB(ブレイクアウト)

2016004

ドライカーボンショートリアフェンダーKIT  
¥147,000 (税別)

● SOFTAIL 2018~ブレイクアウト・ファットボーイ

2018404

ドライカーボンショートリアフェンダーKIT  
¥147,000 (税別)

※ピビットブラック塗装 ¥25,000 (税別)

● 重量3.78kg(ノーマルは8.81kg)



※純正のシートOK

足回りの軽量化で走りが変わる滑らかなカーブとカーボンが魅力的です。

● SOFTAIL ALL年式のFXSB(ブレイクアウト) プロストリートを除く

2018420

ドライカーボンフロントフェンダー  
¥49,000 (税別)



シフトをカーボンパイプでカバーして見た目のアップ

● SOFTAIL ~2017 ALLモデル

2018914A

ドライカーボン シフトパイプ245mm  
¥12,000 (税別)

● SOFTAIL 2018~ ALLモデル

2018914

ドライカーボン シフトパイプ225mm  
¥12,000 (税別)



純正エアークリーナーカバーをカーボンにした事で、愛車に高級感与えます。

● SOFTAIL 2018~ 114モデル

2018402

ドライカーボン114 ACカバー  
¥24,000 (税別)



見た目重そうなカバーを取外して、スッキリとオイルクーラーを石バネから保護



※メッシュ部分黒色になります

● SOFTAIL 2018~ ALLモデル

2018423

ドライカーボン  
オイルクーラーカバー  
¥34,000 (税別)



表面にリブを入れ、強度UP  
軽量化したデザイン



● SOFTAIL 2018~ ALLモデル

2018421

ドライカーボンサイドカバー  
¥43,000 (税別)



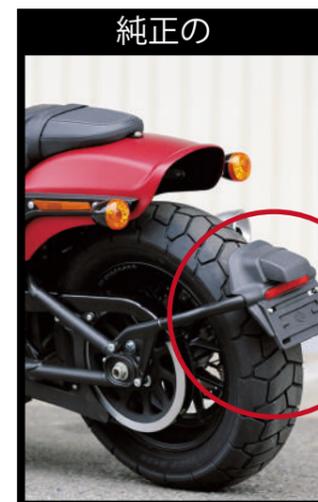
どんな小さなパーツにもカーボンにこだわる!  
見た目の美しさをアピール



● SOFTAIL 2018~ ALLモデル

2018422

ドライカーボン  
タンクステッカーSET  
¥24,000 (税別)



ファットボブを更にスタリッシュに見せてくれるアイテム

※純正のテールステーに取付します。



NEW

● SOFTAIL 2018~ FXFB専用

2022410

ドライカーボンテール  
¥38,000 (税別)  
ナンバー灯・リフレクター付き

同時購入オススメパーツ



※アップercットステーに取付します。

20120012

アップercットステー  
¥18,000 (税別)



# SOFTAIL MODEL PARTS

## ソフトイルモデル専用パーツ

### ▶ ハンドル

#### ● SOFTAIL ~2017 FLSTF/FXDF/FXDWG用

20050660

ファットベビーエイブ/クローム  
¥18,000 (税別)

20050661

ワイドベビーエイブ/黒  
¥19,900 (税別)



※ディンプル・配線穴加工済み、スチール製

肘が程よい高さで自然な角度になるため、  
ライディング時の疲労を軽減します。



### ▶ ナンバー・バッグのステー

#### ● SOFTAIL FXBB/FXDR/FXFB(S)/FLFB(S) FLBR(S)/FXLR/FLSL/FLDE

2020827

※スウィングアームに取付しないので  
バッグの中身が安定します。

サイドバッグステー  
¥27,000 (税別)

横から見ても、後ろから見ても、スリム!  
スタイリッシュなボディを実現するバッグステー、  
ツーリングにお勧めのアイテムです



ナンバーを車体の横に移設するKIT



#### ● SOFTAIL ~2017 ALLモデル

20080052B

サイドナンバーKIT  
¥15,000 (税別)

ナンバーを上にあげることにより、  
フェンダーの奥が隠れリアタイヤ周りがスッキリ!  
バイクとの一体感が出て、純正よりもスタイリッシュに



※アップercットステーに取付します。

2022410

ドライカーボンテール  
¥38,000 (税別)

ナンバー灯・リフレクター付き

#### 同時購入オススメパーツ



純正の



### ▶ LED ヘッドライト



● SOFTAIL  
LEDヘッドライト 7インチ ¥28,000 (税別)

CS00301 クローム CS00302 黒



● SOFTAIL  
LEDヘッドライト 5.75インチ ¥24,000 (税別)

CS00601 クローム CS00602 黒



● SOFTAIL  
LEDフォグランプ 4.5インチ ¥23,000 (税別)

CS00401 クローム CS00402 黒



2011054C

LEDヘッドライトバルブ  
¥12,000 (税別)

2011054 D LEDポジションライト  
¥1,200 (税別)



## ▶ ハンドル

● DYNA ~2000 ナローフォーク用

20050342

ベビーエイブ/クローム  
¥9,800 (税別)

20050343

ベビーエイブ/黒  
¥10,800 (税別)

※ディンプル・配線穴加工済み、スチール製

※ディンプル無し→¥2000 UP



## ▶ LED ヘッドライト



● DYNA  
LEDヘッドライト 5.75インチ ¥24,000 (税別)

CS00601 クローム  
CS00602 黒



● DYNA FAT BOB 専用  
LEDヘッドライト DYNA4.75インチ/SET ¥48,000 (税別)

CS00901 クローム CS00902 黒



LEDポジションライト  
¥1,200 (税別)

2011054C  
LEDヘッドライトバルブ  
¥12,000 (税別)

## ▶ フェンダー・スタンドなど

FXD ショートフロントフェンダー ¥18,000 (税別)

● DYNA ~2005 ALL モデル (FXDWG,FXDF は不可)  
2010004 バフ仕上げ

● DYNA 2005~2006 ALL モデル  
2010005 バフ仕上げ



車高を下げたい時に、短いスタンドがお勧め

FXD ショートサイドスタンド  
¥14,000 (税別)

2013072 ● DYNA '91~'05 ALL モデル  
2013073 ● DYNA '06~ ALL モデル



ナンバーを車体の横に移設するKIT

● DYNA ~2017 ALL モデル  
20080052BB  
サイドナンバー-KIT  
¥15,000 (税別)



## ▶ シート



デザイン優先で開発されたシート、だけど足つき性などの性能もUP  
乗り心地を落とさずツーリングも快適に走れます。

● DYNA ~2003 ALL モデル

● DYNA 2004~2005 ALL モデル

● DYNA 2006~2017 ALL モデル



20080132  
DYNA '03 バイパーシート3  
¥68,000 (税別)



20080133  
DYNA '04-05 バイパーシート3  
¥68,000 (税別)



20080134  
DYNA '06-17 バイパーシート3  
¥68,000 (税別)



● DYNA 2006~2017 ローライダー専用  
20080134B  
FXDL '06-17 バイパーシート1  
¥68,000 (税別)

### ▶ タンク



この12.5ℓのタンクはフォーティーエイトのデザインを壊すことなく車体にフィットします。ツーリング時間をより長く楽しめることが出来るでしょう

● XL 2004~ ALL モデル

20090027

**XL用BIGタンク** ¥99,000 (税別)

※ロゴ・タンクの色を変更出来ますのでお気軽にお問い合わせください

ロゴ無し ¥89,000 (税別)  
塗装無し ¥58,000 (税別)



7.5ℓ → 12.5ℓ

### ▶ ハンドル

● XL ALL年式・ALLモデル

20050342

ベビーエイブ/クローム  
¥9,800 (税別)

20050343

ベビーエイブ/黒  
¥10,800 (税別)



※ディンプル・配線穴加工済み、スチール製

人目を引く細身のチョップースタイル、グリップオンバーを再現したベビーエイブ



XL用ロングブレーキホース(ABS車は不可!)

20050599

~2003 シングル ¥14,000 (税別)

20050598

~2003 Wディスク ¥26,000 (税別)

20050600

2004~ シングル ¥14,000 (税別)

20050601

2004~ Wディスク ¥27,000 (税別)



XL用ロングアクセルワイヤー

2011004B

50mmロング ¥19,000 (税別) /SET

2011004

100mmロング ¥19,000 (税別) /SET



### ▶ フェンダー

※色はパフのままになります、ビビットブラックに仕上げる場合¥20,000アップ(その他の色も可能)

● XL ALL年式・ALLモデル (XL1200X除外)  
フロントフェンダーを短くして、カッコ良く!



20050364B

XLショートフロントフェンダー  
¥18,000 (税別)

引き締まった印象に! ● XL ALL年式・ALLモデル



ナイトスタータイプ  
リアフェンダー  
¥39,000 (税別)

20080130 '04~' 06/' 10~  
20080131 '07~' 09

● XL ALL年式・ALLモデル  
スポーツスターに相応しいスポーティーで軽快なスタイル!



フラットタイプ  
リアフェンダー  
¥39,000 (税別)

20080127 '04~' 06/' 10~  
20080128 '07~' 09

人気のボパールックを再現!



ナイトスタータイプ  
リアフェンダー  
¥39,000 (税別)

2011000C '04~' 06/' 10~  
2011000 '07~' 09

### ▶ LED ヘッドライト



● XL

LEDヘッドライト 5.75インチ ¥24,000 (税別)

CS00601 クローム CS00602 黒



LEDポジションライト  
別売 ¥1,200 (税別)

2011054C

LEDヘッドライトバルブ  
¥12,000 (税別)

### ▶ その他の取付部品

ナンバーを車体の横に移設するKIT

● XL ALLモデル ~2017

20080052BB

サイドナンバーKIT  
¥15,000 (税別)



従来一体型のウィンカーテールランプを別々にする為にテールランプ

● XL ALLモデル 2004 ~

20120010

フェンダーエッジテール  
/赤 ¥9,000 (税別)



20120010

フェンダーエッジテール  
/白 ¥9,000 (税別)



車高を下げた時に短いサイドスタンドがオススメ、エクステンション付きで跨ったままサイドスタンドを出しやすくする

● XL ALLモデル 2004 ~

ショートサイドスタント/クローム

¥11,800 (税別)

20050229 160mm

20050231 195mm



ショートサイドスタント/黒

¥13,800 (税別)

20050230 160mm

20050232 195mm



● XL ALLモデル 2004 ~

2013041

メーターオンバイザーKIT  
¥5,500 (税別)

ライザー取付時、メーターが  
上がらずそのままの位置で  
取付出来るパーツ



● XL ALLモデル 2004 ~

20060014

右ステップブラケット  
¥5,500 (税別)

右側ステップが3cm内側  
に入り、足の引っかかりが  
無くなります



● XL ALLモデル 2007 ~

20120002

イグニッションコイル移設KIT  
¥12,000 (税別)

イグニッションコイルを  
エンジンの間に移動させて  
スッキリ!

※ツインテック製プラグコート付き



### ▶ シート

純正と比べて、足つき性、腰のホールド感アップ



● XL ALLモデル 2004 ~

20050418B

ワイルドシングルシート  
¥58,000 (税別)



シングル

二人乗りにするよりもデザイン優先のシート、1.5人乗り



● XL ALLモデル 2004 ~

20050669C

ワイルドセミダブルシート  
¥58,000 (税別)



セミダブル

何枚ものレザーを組み合わせて作製、  
高級感にある光沢に仕上がってます。



● XL ALLモデル 2004 ~

20050418B

XLパイパーシート3  
¥63,000 (税別)



ダブル



IKONの歴史はKONIの歴史 1967~

Rフェンダーとタイヤの隙間が気になる!  
サスの性能をおとすことなく車高を下げて足つきをよくしたい!!

## 2018 ~ ソフトテイル用 ローダウンサス (約4cmローダウン)

SOFTAIL 2018~ ALLモデルに適合

36101106

ローダウンサスペンション ¥65,000 (税別)



IKON SUSPENSION



NEW

36101106A

純正プリロードアジャスタ取付パーツ ¥5,800 (税別)

※取付にはスプリングコンプレッサーが必要です  
または、弊社にて組替工賃¥3,000(税別)行います。



純正の  
プリロードアジャスターの移植

## IKONで純正のサスでは味わえない走りを現実に手に入ります

スプリングやボディの色を変えたり、カバーをつけたりとアレンジいろいろ

※車種によって品番が異なります、適合・価格は次のページにてご覧ください

7610-STD

7610 - STD

メッキダンパーボディ  
黒スプリング

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※スタンダードタイプで  
価格も一番リーズナブル  
¥45,000(税別)~



スタンダード (STD)

7610-SP14

7610-SP14

黒ダンパーボディ  
黒スプリング

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※オールブラックで  
一番の人気色  
¥53,000(税別)~



SP 14

7610-SP8

7610-SP8

メッキダンパーボディ  
メッキスプリング  
メッキカバー

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※オールメッキの上、  
上部にメッキカバーを  
付けました  
¥59,000(税別)~



SP 8

7610-SP16

7610-SP16 series

黒ダンパーボディ  
黒スプリング  
黒カバー

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※SP14に黒カバーを  
装着、更にカッコよく  
¥63,000(税別)~  
(SP14 から+¥10,000)



7610-SP8

7610-SP15 series

メッキダンパーボディ  
メッキスプリング  
メッキ上下カバー

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※SP8に下カバーを  
装着、眩しいぐらいメッキ  
です。  
¥69,000(税別)~  
(SP8 から+¥10,000)



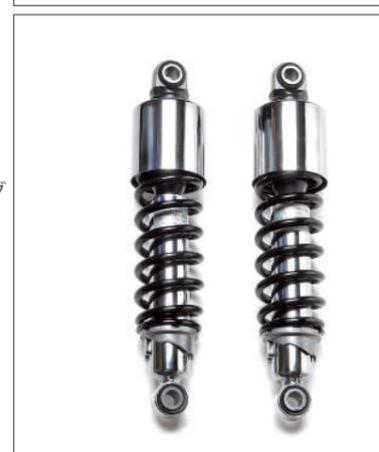
7610-SP17

7610-SP17 series

メッキダンパーボディ  
黒スプリング  
メッキカバー

※シリコンクローム鋼スプリング  
(イニシャル・プリロード  
3段階調整)  
※リバンド・ダンパー  
(伸び側減衰力) 4段階

※SP8に黒スプリングを  
付けました。  
¥59,000(税別)~  
(SP8と同じ値段設定)



7610

オレンジスプリング

※高品質のパウダー塗装  
でのスプリングの色変更

サスペンション価格から  
+¥5000(税別)/1本で出来ます。



※他の色も可能です、  
詳しくはお問い合わせください

IKONサスペンション 1/2

		7610 メッキボディ/黒SP		7610-SP14 黒ボディ/黒SP		7610-SP8 メッキボディ/メッキSP	
車種	年式	品番	価格(税別)	品番	価格(税別)	品番	価格(税別)
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 11インチ(280mm)	オール年式	7610-1521	¥49,000	76101521SP14	¥53,000	7610-1521SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 11.5インチ(292mm)	オール年式	7610-1622	¥49,000	76101622SP14	¥53,000	7610-1622SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 12インチ(305mm)	オール年式	7610-1539	¥49,000	7610-1539SP14	¥53,000	7610-1539SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 12.5インチ(318mm)	オール年式	7610-1513	¥49,000	7610-1513SP14	¥53,000	7610-1513SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 13インチ(330mm)	オール年式	7610-1528	¥49,000	7610-1528SP14	¥53,000	7610-1528SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 14インチ(356mm)	オール年式	7610-1517	¥49,000	7610-1517SP14	¥53,000	7610-1517SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 11インチ(280mm) HEAVY	オール年式	7610-1619	¥49,000	7610-1619SP14	¥53,000	7610-1619SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 11.5インチ(292mm) HEAVY	オール年式	7610-1660	¥49,000	7610-1660SP14	¥53,000	7610-1660SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 12インチ(305mm) HEAVY	オール年式	7610-1661	¥49,000	7610-1661SP14	¥53,000	7610-1661SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 12.5インチ(318mm) HEAVY	オール年式	7610-1531	¥49,000	7610-1531SP14	¥53,000	7610-1531SP8	¥59,000
スポーツスター/FXR 13インチ(330mm) HEAVY	オール年式	7610-1601	¥49,000	7610-1601SP14	¥53,000	7610-1601SP8	¥59,000
XR1200 14インチ(356mm)	'08~'10	7610-1517	¥49,000	7610-1517SP14	¥53,000	7610-1517SP8	¥59,000

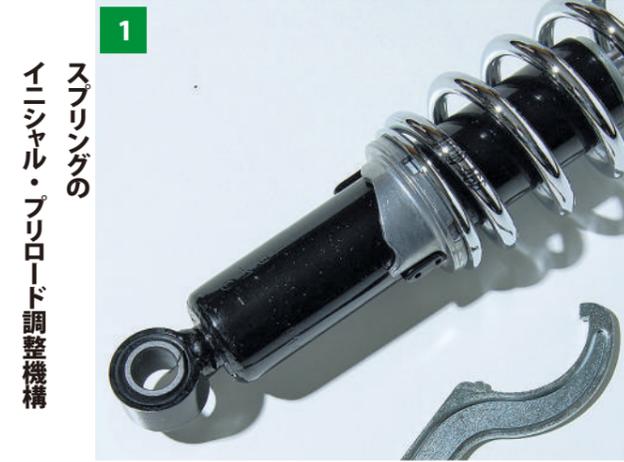
<b>ソフテイル40mmローダウン</b>	<b>'18~</b>	<b>3610-1106</b>	<b>¥65,000</b>				
-----------------------	-------------	------------------	----------------	--	--	--	--

ダイナ11インチ(280mm)FXD	オール年式	7610-1618	¥59,000	7610-1618SP14	¥63,000	7610-1618SP8	¥69,000
ダイナ11.5インチ(292mm)FXD	オール年式	7610-1632	¥59,000	7610-1632SP14	¥63,000	7610-1632SP8	¥69,000
ダイナ12インチ(305mm)FXD	オール年式	7610-1535	¥59,000	7610-1535SP14	¥63,000	7610-1535SP8	¥69,000
ダイナ12.5インチ(318mm)FXD	オール年式	7610-1527	¥59,000	7610-1527SP14	¥63,000	7610-1527SP8	¥69,000
ダイナ13インチ(330mm)FXD	オール年式	7610-1639	¥59,000	7610-1639SP14	¥63,000	7610-1639SP8	¥69,000

FLH ツーリングモデル 11インチ(280mm)	オール年式	7610-1619	¥49,000	7610-1619SP14	¥53,000	7610-1619SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 11.5インチ(292mm)	オール年式	7610-1660	¥49,000	7610-1660SP14	¥53,000	7610-1660SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 12インチ(305mm)	オール年式	7610-1661	¥49,000	7610-1661SP14	¥53,000	7610-1661SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 12.5インチ(318mm)	オール年式	7610-1531	¥49,000	7610-1531SP14	¥53,000	7610-1531SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 13インチ(330mm)	オール年式	7610-1601	¥49,000	7610-1601SP14	¥53,000	7610-1601SP8	¥59,000
V-ROD/NIGHT ROD 11.5インチ(292mm)	オール年式	7610-1632	¥59,000	7610-1632SP14	¥63,000	7610-1632SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD 12インチ(305mm)	オール年式	7610-1535	¥59,000	7610-1535SP14	¥63,000	7610-1535SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD 12.5インチ(318mm)	オール年式	7610-1527	¥59,000	7610-1527SP14	¥63,000	7610-1527SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD 12.67インチ(322mm)	オール年式	7610-1645	¥59,000	7610-1645SP14	¥63,000	7610-1645SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD 13インチ(330mm)	オール年式	7610-1601	¥49,000	7610-1601SP14	¥53,000	7610-1601SP8	¥59,000
V-ROD/NIGHT ROD 15.7インチ(400mm)	オール年式	7610-1620	¥49,000	7610-1620SP14	¥53,000	7610-1620SP8	¥59,000

# IKON サスペンションの調整機構

[IKON] サスペンションには、ご自分の車両に適合するユニットを装着されてから、さらに期待する乗り心地や性能を発揮させるために、使用状況や走行状態に応じた調整ができるような機構を持っています。それは(1)スプリングのイニシャル・プリロード調整機構と、(2)リバウンド・ダンパー(伸び側減衰力)調整機構です。



1  
スプリングの  
イニシャル・プリロード調整機構

スプリングのイニシャル・プリロード調整機構

KONI 譲りの3段階プログレッシブプレート・不等ピッチスプリングに、乗車重量(体重や荷物の重量)や走行状況によって異なる走行荷重に応じて、プリロード(初期荷重=ユニットに圧縮してセットされた状態の荷重)を3段階で変更・調整できます。カンタンな例を挙げれば、ツーリングで重い荷物を載せたり、タンデム走行をするときは、いつもよりサスペンションが沈み込み車体後部が下がった姿勢になります。それをプリロード調整でスプリングを圧縮させ予めセット荷重をかけておくことで、普段の姿勢を回復・保持することができます。プリロード調整には付属のフックレンチを使用します。



2  
リバウンド・ダンパー  
(伸び側減衰力)調整機構

リバウンド・ダンパー(伸び側減衰力)調整機構

サスペンションにはスプリングの他に、ダンパーユニットがあります。これはスプリングに荷重がかかることで発生する伸縮運動(圧縮/反発を繰り返す振動)を、油圧の力で減衰・収束させる働きをします。このダンパー機構は主に反発時(伸びる)の速度を減衰させる効果を発揮し、バウンドによって車体が上下する動きを素早く落ち着かせる力を“減衰力”と言い、この伸び側減衰力を調整する機構を[IKON] サスペンションは持っているのです。調整方法はユニット上部のゴムカバーをめくると現れるダイヤルを指で回し、最弱/1-最強/4の範囲で調整します。最弱では俊敏かつ軽快に動かした車体が、最強ではシットリ落ち着き動きが重くさえ感じることもあります。使用状況/走行状態/路面状況に応じて、好みの効果を選びセットします。

## IKON サスペンション オーバーホールサービス

IKON サスペンション・オーバーホール基本料金

1セット(2本分) **¥26,400** (税別) | KONI製もOK

内容詳細

- O/H 基本料金 ¥22,000 (分解・組み立て工賃) / 1セット(2本)  
※KONI製は¥32,000 / 1セット(2本)
- 交換パーツ代金
  - オイルシール ¥1,200×2=¥2,400
  - Oリング ¥400×2=¥800
  - オイル ¥1,200×2=¥2,400

※サスペンションの損傷具合により料金が異なりますことをあらかじめご了承ください



適合

XL	ALL 年式・ALL モデル
BIG TWIN	SOFTAIL・DYNA・1995~2017 TOURING1995~2016 電気制御スロットル車を除く
BIGTWINDBW	TWINCAMの電気制御スロットル車のみ
MW8	SOFTAIL 2018~ / TOURING 2017~

## 67スリット

※付属品: ステルス・カバー・取付ボルト類

67スリットはカバー表面にスリット加工を施した大胆なスタイルまた高効率なエアフローを実現できます。色はスタンダードなメッキと人気の艶なし黒と艶あり黒、そして高級感のある縮み塗装の黒リンクルの4種類展開、トップにミニカバーをつけるとより華やかになります。

### 67スリット クロームメッキ AC-COMP ¥47,000 (税別)

2020150	XL
2020151	BIGTWIN
2020152	BIGTWIN DBW
2020153	MW8



67スリット クロームメッキ



67スリット 黒ツヤ

### 67スリット 黒ツヤ AC-COMP ¥49,000 (税別)

2020154	XL
2020155	BIGTWIN
2020156	BIGTWIN DBW
2020157	MW8

### 67スリット 黒マット AC-COMP ¥49,000 (税別)

2020158	XL
2020159	BIGTWIN
2020160	BIGTWIN DBW
2020161	MW8



67スリット 黒マット



67スリット 黒リンクル

### 67スリット 黒リンクル AC-COMP ¥49,000 (税別)

2020162	XL
2020163	BIGTWIN
2020164	BIGTWIN DBW
2020165	MW8

クラシックなラウンドな形のエアークリーナーを70%以上覆うことで汚れが付きにくく、また雨の日にも最適、見た目の向上します

### 67ラウンド クロームメッキ AC-COMP ¥35,000 (税別)

2013004	XL
2013008	BIGTWIN
2013012	BIGTWIN DBW
20130150A	MW8



67ラウンド クロームメッキ

### 67ラウンド 黒ツヤ AC-COMP ¥38,000 (税別)

2013005	XL
2013009	BIGTWIN
2013013	BIGTWIN DBW
20130150B	MW8



67ラウンド 黒ツヤ



67ラウンド 黒マット

### 67ラウンド ドライカーボン AC-COMP ¥39,000 (税別)

2020100	XL
2020101	BIGTWIN
2020102	BIGTWIN DBW
2020103	MW8



ドライカーボン



67ラウンド 黒リンクル

※付属品: ステルス・カバー・取付ボルト類

## 67ラウンド

※付属品: ステルス・カバー・取付ボルト類

### 67ラウンド 黒マット AC-COMP ¥38,000 (税別)

2013006	XL
2013010	BIGTWIN
2013014	BIGTWIN DBW
20130150C	MW8

### 67ラウンド 黒リンクル AC-COMP ¥38,000 (税別)

2013007	XL
2013011	BIGTWIN
2013015	BIGTWIN DBW
20130150D	MW8

エアークリーナーはエンジン性能の要素の一つ、吸気効率がいいのが大事、もちろん埃はしっかりとキャッチしないと。MOTORSTAGEでは大きく分けて67/60/55の3種類とエアーブスターにカラーも豊富に用意しておりますのでお好みのスタイルに合わせてお選び下さい。吸気効率・性能の違いはないです。またほとんどの車種に取付可能。



2020172  
ミニカバー/黒  
¥5,000 (税別)



2020171  
ミニカバー/クロームメッキ  
¥4,000 (税別)



2020170  
ミニカバー/真鍮ヘアライン  
¥3,000 (税別)



**お勧め**  
ミニカバーを装着して更にカッコよく！

※60 エアークリーナーには装着出来ません。

# 55ラウンド

※付属品: ステルス・カバー・取付ボルト類

適合	
XL	ALL 年式・ALL モデル
BIG TWIN	SOFTAIL・DYNA・1995~2017 TOURING1995~2016 電気制御スロットル車を除く
BIGTWINDBW	TWINCAMの電気制御スロットル車のみ
MW8	SOFTAIL 2018~/TOURING 2017~

スッキリとした、スタイリッシュな形で周りの目を引き寄せます、雨の日は別売のレインカバーを使用してください

20050314 レインカバー ¥5,800 (税別)

**55補修パーツ**

- フィルター ¥7,500 (税別)
- 55カバー・メッキ・真鍮 ¥11,000 (税別)
- 55カバー・塗装各色 ¥14,000 (税別)  
(黒ツヤ・マット・リンクル)

## 55ラウンド クロームメッキ AC-COMP ¥35,000 (税別)

2013016	XL
2013021	BIGTWIN
2013025B	BIGTWIN DBW
20130180	MW8



55ラウンドクロームメッキ



55ラウンド黒ツヤ

## 55ラウンド 黒ツヤ AC-COMP ¥35,000 (税別)

2013017	XL
2013022	BIGTWIN
2013025C	BIGTWIN DBW
20130181	MW8

## 55ラウンド 黒マット AC-COMP ¥35,000 (税別)

2013018	XL
2013023	BIGTWIN
2013025D	BIGTWIN DBW
20130182	MW8



55ラウンド黒マット



55ラウンド黒リンクル

## 55ラウンド 黒リンクル AC-COMP ¥35,000 (税別)

2013019	XL
2013024	BIGTWIN
2013025E	BIGTWIN DBW
20130183	MW8



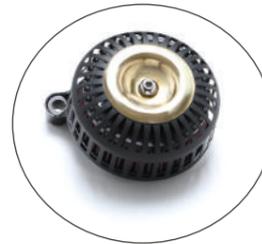
2020172  
ミニカバー/黒  
¥5,000 (税別)



2020171  
ミニカバー/クロームメッキ  
¥4,000 (税別)



2020170  
ミニカバー/真鍮ヘアライン  
¥3,000 (税別)



### お勧め

ミニカバーを装着して更にカッコよく!

※60 エアクリナーには装着出来ません。

### 補修

## ステージIエアクリナーKIT ¥28,000 (税別)

2013001	XL
2013002	BIGTWIN
2013003	BIGTWIN DBW
2013003B	MW8

※純正のエアクリナーカバーを使用する場合または補修用でご使用ください  
※60ラウンドエアクリナーには使用不可

スムーズな空気の流れを作り出し、吸気効率をアップ  
アダプターで純正カバー装着可能



ステージI



2013039B  
レインカバー

¥5,800 (税別)

純正カバー  
取付用アダプター



¥7,800 (税別)

適合	
XL	ALL 年式・ALL モデル
BIG TWIN	SOFTAIL・DYNA・1995~2017 TOURING1995~2016 電気制御スロットル車を除く
BIGTWINDBW	TWINCAMの電気制御スロットル車のみ
MW8	SOFTAIL 2018~/TOURING 2017~

主にXL系とか旧車ぼくするのに合います、全て吸気効率は素晴らしいです



※XL~03,EVOはブリーザーボルト2本又はブリーザーKITが必要です

20050314 ブリーザーボルト ¥1,800/1本 (税別)

## 60ラウンドエアクリナー/クローム ¥24,000 (税別)

20050672	XL/キャブレター車	20070012	BIGTWIN
20050673	XL/インジェクション車	20070012C	BIGTWIN DBW

## 60ラウンドエアクリナー/黒ツヤ ¥27,000 (税別)

20050672B	XL/キャブレター車	20070012B	BIGTWIN
20050673B	XL/インジェクション車	20070012B	BIGTWIN DBW

フィルター ¥6,600 (税別) ● 60カバー メッキ ¥7,500 (税別)  
● 60カバー 黒塗装 ¥9,500 (税別)

### キャブマウントBIGTWIN用



### キャブマウントXL用



### FCRキャブ用パーツ

20050315	キャブマウントXL	¥7,800 (税別)
20050315B	キャブマウントBIGTWIN	¥7,800 (税別)
20070023	エアクリナーアダプター	¥11,800 (税別)
20070025	マウントアダプター	¥6,800 (税別)
20070024	タイコKIT	¥4,000 (税別)

※純正のエアクリナー取付不可  
60ラウンド・エアブースターからお選びください

※XL~03,EVOはブリーザーボルト2本又はブリーザーKITが必要です

20050314 ブリーザーボルト ¥1,800/1本 (税別)

### マウントアダプター



### エアクリナーアダプター



### タイコKIT



### ブリーザーKIT

20090017	BIGTWIN/クローム	¥8,800 (税別)
20090018	BIGTWIN/黒	¥9,800 (税別)
20090015	EVO/XL/Buell クローム	¥8,800 (税別)
20090016	EVO/XL/Buell 黒	¥9,800 (税別)

※二層構造でオイル漏れしにくい構造

20050224

### BUELL/XB専用ACフィルター ¥12,000 (税別)



▶ その他の取付部品

ユニバーサルクランプ

- 20080031 22.2φ ¥4,500 (税別) /1個
- 20080032 25.4φ ¥4,500 (税別) /1個
- 20080033 35φ ¥5,500 (税別) /1個
- 20080034 39φ ¥5,500 (税別) /1個
- 20080035 41φ ¥5,500 (税別) /1個
- 20080036 49φ ¥6,000 (税別) /1個

ウィンカーや小物などのパーツを  
フォーク・フレームに取付ける場合に使用



20090030  
スモークレンズKIT  
¥9,800 (税別)

ウィンカーの  
存在感を無くして、  
車体の美しさを強調

※ウィンカーテール一体仕様不可



電球付き

▶ アイドリング調整及び三拍子パーツ

ツインタックイグニッション モジュールキャブレター専用  
点火タイミング調整、トルクUP、3拍子が出ます。



~2003 ツインタックモジュール

TT002  
TC88/TC88B ~2003 (XL不可)  
¥47,000 (税別)

● キャブレター専用  
DAYTONA TWINTEC  
イグニッションモジュール



2004~2006 ツインタックモジュール

TT001 TC88/TC88B 2004~2006 ¥45,000 (税別)  
TT007 XL 2004~2006 ¥45,000 (税別)

キャブレター専用  
アイドリングコントローラー  
オールドボーイ

- 20080051 キャブXL用 ¥2,800 (税別)
- 20080050 キャブ車ビックツイン用 ¥2,800 (税別)

手動で簡単に  
アイドリングを調整  
出来るパーツ



※ノブ取付ステー付き

S/M/L/XL



BACK



FRONT

スカルTシャツ 白 ¥2,200 (税別)

S/M/L/XL



BACK



FRONT

スカルTシャツ 黒 ¥2,200 (税別)



MS ステンレスボトル  
¥1,100 (税別)



MS キャップハット  
¥4,100 (税別)



S/M/L/XL



FRONT



BACK

スカルロングTシャツ 白 ¥3,000 (税別)

S/M/L/XL



FRONT



BACK

スカルロングTシャツ 黒 ¥3,000 (税別)

S/M/L/XL



FRONT



BACK

スカルパーカー 白 ¥6,200 (税別)

S/M/L/XL



FRONT



BACK

スカルパーカー 黒 ¥6,200 (税別)

# SHOP LIST

## OSAKA



〒530-0044 大阪府大阪市北区東天満 1-3-1  
TEL (06) 6881-0688 / FAX (06) 6881-3618

営業時間 AM 10:00~18:30 日・祝休  
MAIL: ms@motorstage.co.jp / WEB: http://www.motorstage.co.jp

## TAIWAN



[台湾]  
台北市民族東路 220 號  
TEL ;886 2 2591 0738  
motorstageservice@gmail.com

FACEBOOK  
"MOTORSTAGE TAIWAN"

[ファクトリー天満]



[ファクトリー京橋]



DYNO MACHINE  
ダイノルーム

