



より音量を大きく求める方のためにエキパイの交換をお勧めします！  
特に独立エキパイは純正のエキパイでは味わえない迫力で人々の注目を浴びるだろう ...



## ツーリングモデル用 独立エキパイ



M8

ミルウォーキー 8 に音量・歯切れを求めるならこちら、触媒無し

● TOURING ALL モデル M8 2017 ~

2018600

独立エキパイ T 3/ クローム

¥75,000 (税別)

※黒仕様 ¥89,000 ( ヒートガード A・B→黒塗装  
エキパイはクロームメッキになります。)

※純正ヒートガード一部使用します。



TC

音量を求めるなら独立タイプ、音の歯切れが最高触媒無し

● TOURING ALL モデル 2009~2016

20090012

独立エキパイ T 2/ クローム

¥49,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

※O2 センサーボス穴埋め用ボルト付属

※ヒートガードは純正のをご使用ください



TC

性能と音質を求めるなら 2-1-2タイプ

● TOURING ALL モデル 2009~2016

20101117

2in1to2 エキパイ / クローム

¥49,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

※O2 センサーボス穴埋め用ボルト付属

※ヒートガードは純正のをご使用ください



EVO TC

歯切れの良さとアフターファイヤーの防止はこのタイプ

● TOURING ALL モデル 1995~2008

20060018

独立エキパイ T 1/ クローム

¥38,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

※O2 センサーボス穴埋め用ボルト付属

※F 側のエキパイ・ヒートガードは純正のをご使用ください

フロントエキパイヒートガードストレート

¥9,000 (税別)

20080002

フロントエキパイヒートガード

¥18,000 (税別)

別 売 ①

別 売 ②

注文は車種・年式が必要です  
(車種・年式によって仕様が異なるため)